

# LES TRAVAUX QUI DÉMARRENT

## +620 MÈTRES // AVENUE DE LA TOULOUBRE

Réalisation d'une piste cyclable depuis le carrefour giratoire du stade de Puyricard jusqu'à l'avenue Jean Orsini.

Démarrage des travaux : 2022  
Durée prévisionnelle des travaux : 6 mois  
Coût : 700 000 €

## +860 MÈTRES // ROUTE DU COLONEL MAURICE BELLEC

Création d'un aménagement cyclable depuis le carrefour giratoire du stade de Puyricard jusqu'à celui du carrefour avec la RD14 route du Puy-Sainte-Réparate. Une étude en cours déterminera la nature de l'aménagement : voie verte ou piste cyclable. Le futur aménagement sera ombragé et constituera un maillon essentiel du long parcours reliant Puyricard au centre-ville par les avenues P. Solari et Fernand Benoit, la D14 et l'avenue de la Touloubre.

Démarrage des travaux : 2<sup>e</sup> semestre 2022  
Durée prévisionnelle des travaux : 6 mois  
Coût : 900 000 €

## +900 MÈTRES // D17 (ROUTE D'EGUILLES)

Création d'un trottoir et d'une bande cyclable dans le sens Eguielles/Aix entre le rond-point La Fayette et la chapelle St Mitre des Champs.

Démarrage des travaux : 2022  
Durée prévisionnelle des travaux : 4 mois  
Coût : 1 000 000 € (avec les trottoirs)

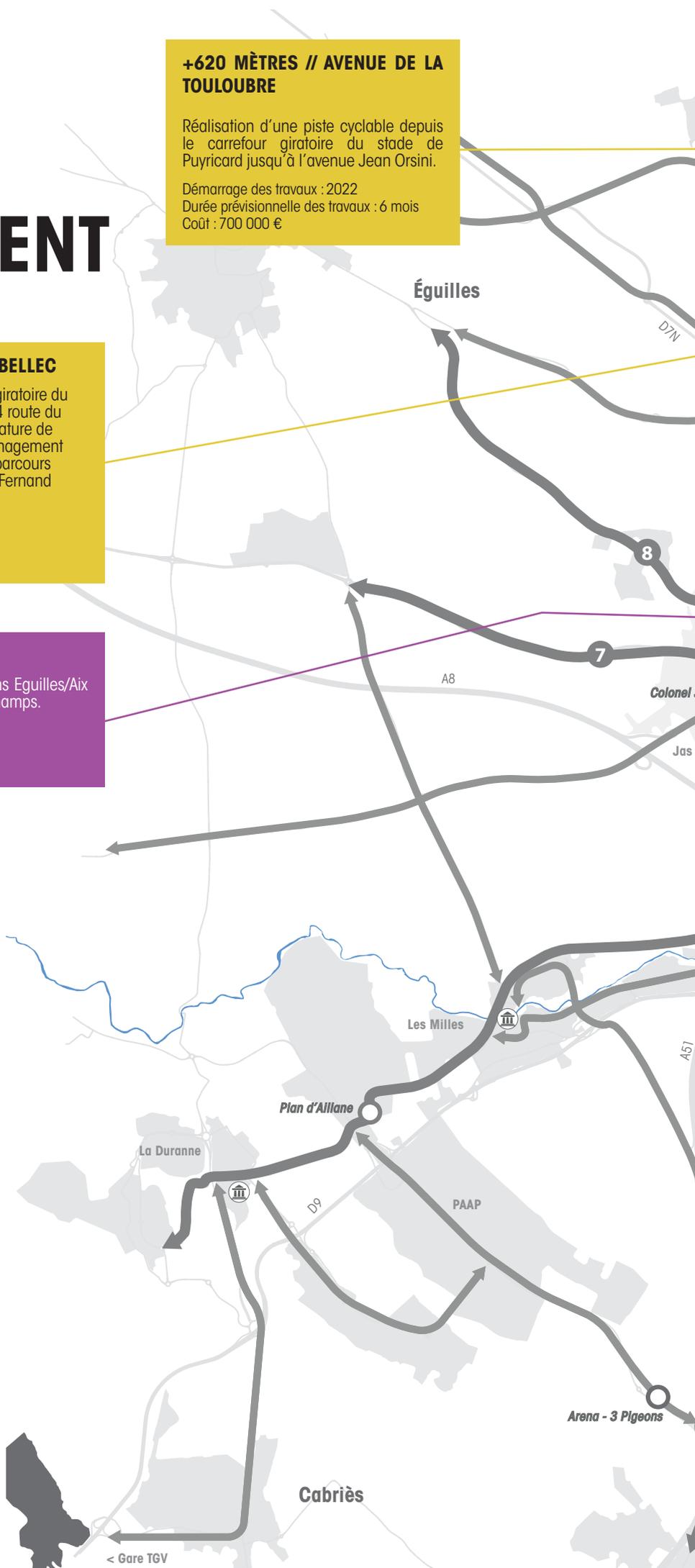
## UN PLAN ÉVOLUTIF

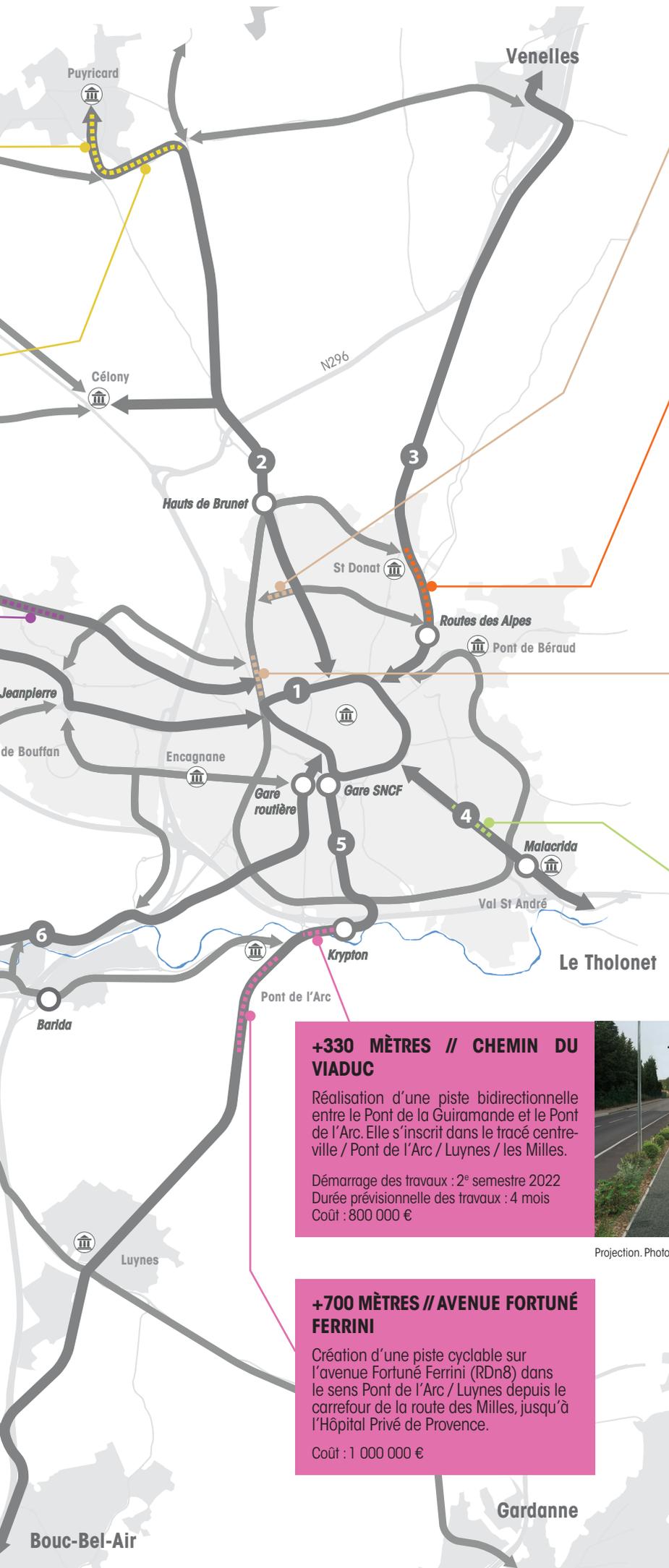
Certains projets annoncés sont parfois reportés car soumis à des financements extérieurs, notamment européens. D'autres voient le jour de manière anticipée, dans le cadre de rénovations de voiries. C'est ce qui peut amener des évolutions dans le programme d'aménagement du plan vélo de la Ville.

**33 % des déplacements quotidiens sur Aix font moins d'1 kilomètre.**

Il faut combien de temps pour faire 1 kilomètre ?

- 🚶 - 12 minutes
- 🚲 - 4 minutes
- 🚌 - 3 minutes
- 🚗 - 2 minutes





**+550 MÈTRES // ALLÉE JÉRÔME LEJEUNE**

Aménagement d'une voie verte allée Jérôme Lejeune, entre l'avenue Philippe Solari et le chemin Brunet. Dans la continuité de l'aménagement cyclable réalisé en haut du chemin Brunet, rue Bâtonnier Boutière (voir pages précédentes).

Démarrage des travaux : 2<sup>e</sup> semestre 2022  
 Durée prévisionnelle des travaux : 1 mois  
 Coût : 200 000 €

**+180 MÈTRES // AVENUE JEAN MOULIN**

Réalisation d'une bande cyclable unidirectionnelle entre le carrefour des Espérantistes et le carrefour Brassens. Il s'agit du dernier tronçon permettant de relier le Parc Relais de la route des Alpes au centre-ville.

Démarrage des travaux : 2022  
 Durée prévisionnelle des travaux : 1 mois  
 Coût : 50 000 €

**+1 200 MÈTRES (600M X2) // AVENUE DE LATTRE DE TASSIGNY**

Aménagement d'une piste cyclable sur trottoir entre la clinique Axiom et la rue de la Molle dans chaque sens de circulation. Les larges trottoirs de l'avenue seront réaménagés pour permettre aux cyclistes de l'emprunter dans une voie qui leur sera dédiée.

Démarrage des travaux : printemps 2022  
 Durée prévisionnelle des travaux : 6 mois  
 Coût : 800 000 €

**+150 MÈTRES // COURS GAMBETTA - TOUR D'AYGOSI**

Réalisation d'une bande cyclable dans le sens sud-nord entre le parc de la Torse et l'allée des Cigales, suppression des carrefours successifs pour transformer l'ensemble en un grand rond-point oblong, avec mise à sens unique de l'allée des Cigales (sauf pour les transports en commun).

Démarrage des travaux : 2<sup>e</sup> semestre 2022  
 Durée prévisionnelle des travaux : 2 mois  
 Coût : 100 000 €

**+330 MÈTRES // CHEMIN DU VIADUC**

Réalisation d'une piste bidirectionnelle entre le Pont de la Guiramande et le Pont de l'Arc. Elle s'inscrit dans le tracé centre-ville / Pont de l'Arc / Luynes / les Milles.

Démarrage des travaux : 2<sup>e</sup> semestre 2022  
 Durée prévisionnelle des travaux : 4 mois  
 Coût : 800 000 €



Projection. Photo non contractuelle

**+700 MÈTRES // AVENUE FORTUNÉ FERRINI**

Création d'une piste cyclable sur l'avenue Fortuné Ferrini (RDn8) dans le sens Pont de l'Arc / Luynes depuis le carrefour de la route des Milles, jusqu'à l'Hôpital Privé de Provence.

Coût : 1 000 000 €