



Aix-en-Provence, le 27 juin 2022

**Monsieur Fabrice Levassort
Directeur du GIP Aix-Marseille Provence Mobilités
Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement
36, boulevard des dames
13002 Marseille**

Monsieur le Directeur,

Lors de la dernière réunion du conseil d'administration du GIP Marseille en Grand, il a été manifesté une grande surprise voire un fort mécontentement sur le fait que la desserte de la zone du Pôle d'Activités d'Aix-en-Provence ne soit pas dans le programme d'investissement des cinq prochaines années.

Vous n'êtes pas sans savoir que ce pôle économique, le plus important de la région Sud et un des plus dynamiques de France, est victime de son succès.

Son attractivité génère des problèmes de mobilité au quotidien par des blocages de la RD9, 6 à 8 heures par jour. En effet, seule une desserte routière sans voie réservée aux transports en commun permet d'irriguer cet espace. Avec près de 30 000 emplois et 6 000 entreprises, les conditions d'accès à ce poumon économique métropolitain ne sont pas à la hauteur des enjeux.

Il en résulte une pollution très importante (souvent au-delà des normes européennes) de ce secteur géographique et un handicap croissant des sociétés pour recruter du personnel pour venir travailler sur ce pôle d'activités malgré des entreprises très novatrices et attractives.

Compte tenu de ces éléments nous souhaiterions, Monsieur le Directeur, que la desserte de ce pôle d'activités soit une priorité immédiate du GIP Marseille en Grand. Comme l'a souligné Monsieur le Préfet, il est important de pouvoir engager les travaux nécessaires le plus rapidement possible, et nous nous inscrivons dans cette démarche.

De plus, il serait opportun que ce projet soit appréhendé de manière plus globale, dans le cadre d'une desserte Nord/Sud partant de Pertuis, passant par Venelles, desservant le Pôle d'activités, la gare TGV, ainsi que l'aéroport MP, en terminant par Vitrolles. Ce projet structurant nous paraît aujourd'hui indispensable pour, à tout le moins conserver, voire accroître l'attractivité de notre territoire.

Plusieurs opportunités de desserte du pôle ont déjà été étudiées (pour la partie concernant Aix-en-Provence uniquement), il conviendrait dès maintenant d'arrêter un programme d'aménagement pour lancer une maîtrise d'œuvre afin de passer en phase opérationnelle.

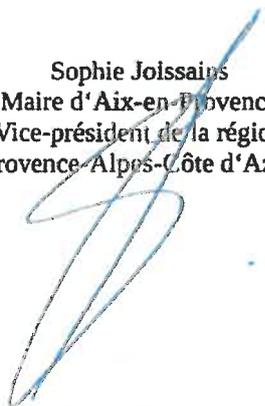
De ce fait, nous nous associons à la demande effectuée par la FNAUT PACA en ce qui concerne la demande d'inscription de ce projet à l'ordre du jour de la prochaine réunion du GIP, et vous sollicitons pour organiser une réunion spécifique sur cette thématique.

Nous sommes bien conscient des nécessités d'investissements en terme de mobilité sur la ville de Marseille, qui connaît un grand besoin en la matière. Notre demande ne vient pas s'y opposer, mais est bien complémentaire pour permettre un maillage cohérent sur l'ensemble du territoire métropolitain.

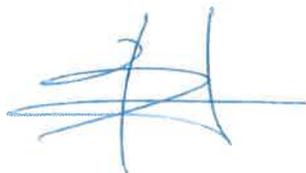
Nous vous remercions, Monsieur le Directeur, de l'attention que vous porterez à notre requête pour mener à bien cette entreprise.

Recevez, Monsieur le Directeur, nos sincères salutations.

Sophie Joissains
Maire d'Aix-en-Provence
Vice-président de la région
Provence-Alpes-Côte d'Azur



Bruno Cagnol
Président du Club Top 20
Aix-Marseille Provence



Jean-Luc Chauvin
Président de la Chambre de commerce
et d'industrie Aix-Marseille Provence



Philippe Korcia
Président de l'UPE 13

