



Maitre d'ouvrage  
 Ministère de l'Écologie, du Développement  
 et de l'Aménagement durables  
  
 République Française

Direction de l'Aviation Civile  
 Sud-Est  


Page n°

Département des Bouches-du-Rhône  
**Aérodrome Marseille-Provence**

Carte Stratégique de Bruit  
 Situation Long Terme  
 indices Lden

Service Spécial des Bases Aériennes Sud-Est  
 Département Ingénierie Aéronautique  
 1, rue Vincent Auriant - BP 80781  
 13028 AIX EN PROVENCE CEDEX 1  
 tel : 04 42 33 78 78 fax : 04 42 33 75 28  
 mail : SBBA-SE@equipement.gouv.fr

Échelle : 1 / 25000  
 plan n°  
 CBB-LY-DEN/BSBA-SEL/FM  
 date : Novembre 2007  
 Fichier n°  
 LFM\_CBB-LY-DEN-630787.dwg  
 modifications

SYSTEME GEODESIQUE		NTF
PROJECTION		Lambert II Sud
CONFIGURATION DE LA PISTE		MARTEL - 141/326
Origine		EGNOS
HYPOTHESES	Nombre de mouvements	20000
	Auteur	Equipement
	Legislative	PMR 62
	Vérification	SBBA-SE
MODELERISATION	Bruit	MNT-CON
	Modélisation des trajectories	Méthode graphique sous PMR
	Comptage de population	NERA
REALISATION DU PLAN	Base de données	BASEE / BCTOPO-ADM
	Auteur	PAI 2007
DIFFUSION DU PLAN	Legislative SIG	ANONIMA MAP
	Fond de plan	IGN - SCAN2005
DIFFUSION DU PLAN	Service destinataire	DNAC-SE
	Date	Novembre 2007

Zones Lden dB(A)	
55 < Lden < 60	Zone la plus éloignée
60 < Lden < 65	Zone intermédiaire
65 < Lden < 70	Zone proche
70 < Lden < 75	Zone très proche
Lden > 75	Zone immédiatement adjacente à la piste