



// PIÉTONNISATION

# PRIORITÉ AUX PIÉTONS !

Dans les mois qui viennent, Aix-en-Provence va voir son secteur piéton s'étendre en centre-ville. La promesse de campagne faite par Maryse Joissains dès 2001 se matérialise. Pas à pas, il aura fallu préparer ce chantier en amont de sa réalisation finale. « Avant de réduire l'accès au centre historique de la Ville, nous avons commencé par mettre en place une véritable politique de stationnement, totalement inexistante avant 2001 », explique le Maire. En moins de dix ans, 4 800 places de stationnement ont été réalisées pour répondre à la demande d'une ville qui compte aujourd'hui près de 150 000 habitants. Enfin, au-delà de la piétonnisation, c'est d'une véritable politique globale d'apaisement du centre-ville dont parle Maryse Joissains. « L'objectif est de retrouver un cadre de vie qui profite aux usagers et aux riverains et diminuer la pollution. C'est le grand chantier de mon mandat ».



Le centre historique d'Aix-en-Provence a été l'un des premiers de France à avoir été piétonnisé, par Alain Joissains, il y a trente ans. Aujourd'hui, la zone s'étend.

# LE GRAND CHANTIER DE MARYSE JOISSAINS, EN MARCHÉ !

Son attente a été confirmée par un sondage TNS Sofrès réalisé en juin 2010. Il montre que la piétonnisation du centre-ville est une préoccupation pour 60 % de la population. Alors que les travaux doivent débiter au mois de mars, Aix en dialogue présente le projet soumis à la concertation. « Rien n'est figé », répète Maryse Joissains. Le programme pourra évoluer. « J'ai demandé qu'on réalise un programme global. Des bilans d'étape permettront de le corriger en cours de route, en fonction des attentes et des besoins ».

**17 110**

C'est le nombre de voitures qui entrent chaque jour dans le centre-ville

**P**oint essentiel de l'apaisement du centre-ville, la piétonnisation débutera en mars. La volonté de l'équipe municipale n'est pas de supprimer la voiture, mais de limiter son passage dans le centre historique, en supprimant les axes de transit. Consciente que la piétonnisation faisait partie de son programme en 2001, Maryse Joissains s'explique sur les délais de sa mise en œuvre : « la piétonnisation était impossible à mettre en place sans au préalable

*avoir développé une véritable politique de stationnement à Aix. Cela aurait tué le commerce, et donc la vie dans le centre historique. Nous ne voulons pas d'une ville-musée, mais simplement retrouver un juste équilibre*

*entre les voitures et les piétons et lutter de notre mieux contre la pollution ».*

4 800 places de stationnement plus tard (NDLR – la ville en comptait seulement 3 400 en 2001, elle en compte aujourd'hui 8 200), les travaux vont débiter, en mars.

.....  
**Il n'est pas question de couper la circulation, mais juste de supprimer les flux qui polluent et ne doivent pas exister**  
 .....



Dans le cadre de la concertation mise en place autour du projet de piétonnisation, un registre est mis à disposition des usagers à l'accueil de la mairie centrale jusqu'au 23 février 2011.

## UNE CONCERTATION PERMANENTE

Pour le moment, le projet est toujours soumis à la concertation. Depuis la fin de l'année 2010, et jusqu'à la fin du mois de février, les documents de présentation de la piétonnisation sont mis à la disposition du public à l'accueil de la mairie, accompagnés d'un registre pour recueillir les remarques de chacun.

Le programme de réalisation débutera ensuite par le périmètre entourant la rue des Cordeliers. Il se déroulera sur cinq zones (cinq étapes), qui viendront compléter l'aire piétonne actuelle, réalisée il y a trente ans (voir les plans, pages suivantes).

Les contrôles d'accès s'effectueront à l'aide de cartes magnétiques, comme dans la zone existante. Elles seront baissées le matin pour permettre les livraisons. Ensuite, seuls les riverains ou les véhicules de secours pourront circuler à l'intérieur du secteur piéton. « *Dans un deuxième temps, nous allons mettre des interphones à l'entrée des zones pour permettre aux artisans et aux personnels de santé qui doivent intervenir dans l'hypercentre de rentrer* », souligne Jean-Christophe Grossi, Adjoint délégué au centre-ville, au commerce et à l'artisanat.

À terme, la piétonnisation va corriger nombre de nuisances. L'apaisement du centre-ville profitera à tous : habitants, usagers, commerçants... En redonnant aux piétons des espaces de déplacements sécurisés, la ville va retrouver sa qualité de vie.

Une communication spécifique de proximité auprès des habitants sera faite au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

## // LA VISION TECHNIQUE

### Stéphane Paoli

Conseiller municipal en charge de la circulation, du stationnement et de la voirie



#### Aix en Dialogue | Comment s'est déroulé le choix des zones à piétonniser ?

**Stéphane Paoli** | Le choix des modules à piétonniser (5 au total) s'est fait dans une triple logique. Tout d'abord, il fallait « casser » certains itinéraires de transit parasites dont le seul objet n'est aujourd'hui que de gagner quelques minutes. Ensuite, nous avons observé les secteurs à l'intérieur desquels les flux piétons étaient les plus importants, et où la voiture représentait un danger. Enfin, nous avons choisi des voies qui présentaient déjà un profil de voie piétonne, comme la rue des Cordeliers, par laquelle les travaux vont commencer.

#### Comment va se dérouler la mise en place pour les riverains et les usagers ?

**S.P.** | Sur le même principe que pour la zone piétonne actuelle. Le matin, les bornes seront baissées pour permettre les livraisons ou le déballage du marché. Ensuite, les personnes pouvant justifier être propriétaires ou locataires d'un logement ou d'un garage dans la zone piétonne pourront se procurer un badge d'accès. Chaque badge correspondra à une immatriculation. Les véhicules d'urgence médicale et les secours auront bien sûr un accès permanent.

#### Ce système va-t-il évoluer ?

**S.P.** | Avant la fin de l'année, les bornes d'accès devraient être équipées d'interphones pour pouvoir autoriser certains accès occasionnels. Notamment pour les travaux d'urgence.



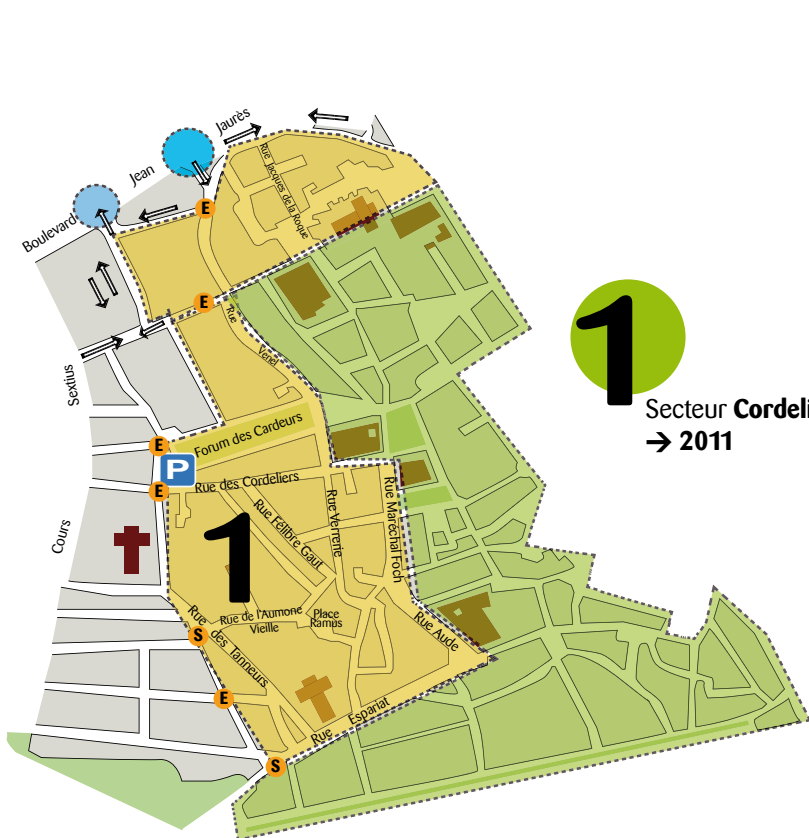
600 places supplémentaires au Krypton permettront de répondre à la demande de stationnement des étudiants dans le quartier des facs.

## Les Facs à l'étude

La piétonnisation devrait s'étendre au quartier des Facultés. Maryse Joissains a demandé qu'une étude soit réalisée. Seuls les résidents et le personnel de l'université seraient alors autorisés à circuler. Les véhicules des étudiants seraient « absorbés » par le parking Krypton, dont la capacité devrait prochainement passer de 300 à 900 places. Une passerelle reliera le parking au quar-

tier des Facultés. En effet, près de 500 logements étudiants supplémentaires vont voir le jour dans les années à venir. « *Il n'est pas pensable d'imaginer des véhicules d'étudiants supplémentaires dans un quartier déjà congestionné par la circulation et le stationnement* », explique le Maire. La piétonnisation devrait donner un nouveau souffle au secteur.

# LA PIÉTONNISATION EN 5 ÉTAPES










**1**

Secteur **Cordeliers**  
→ 2011



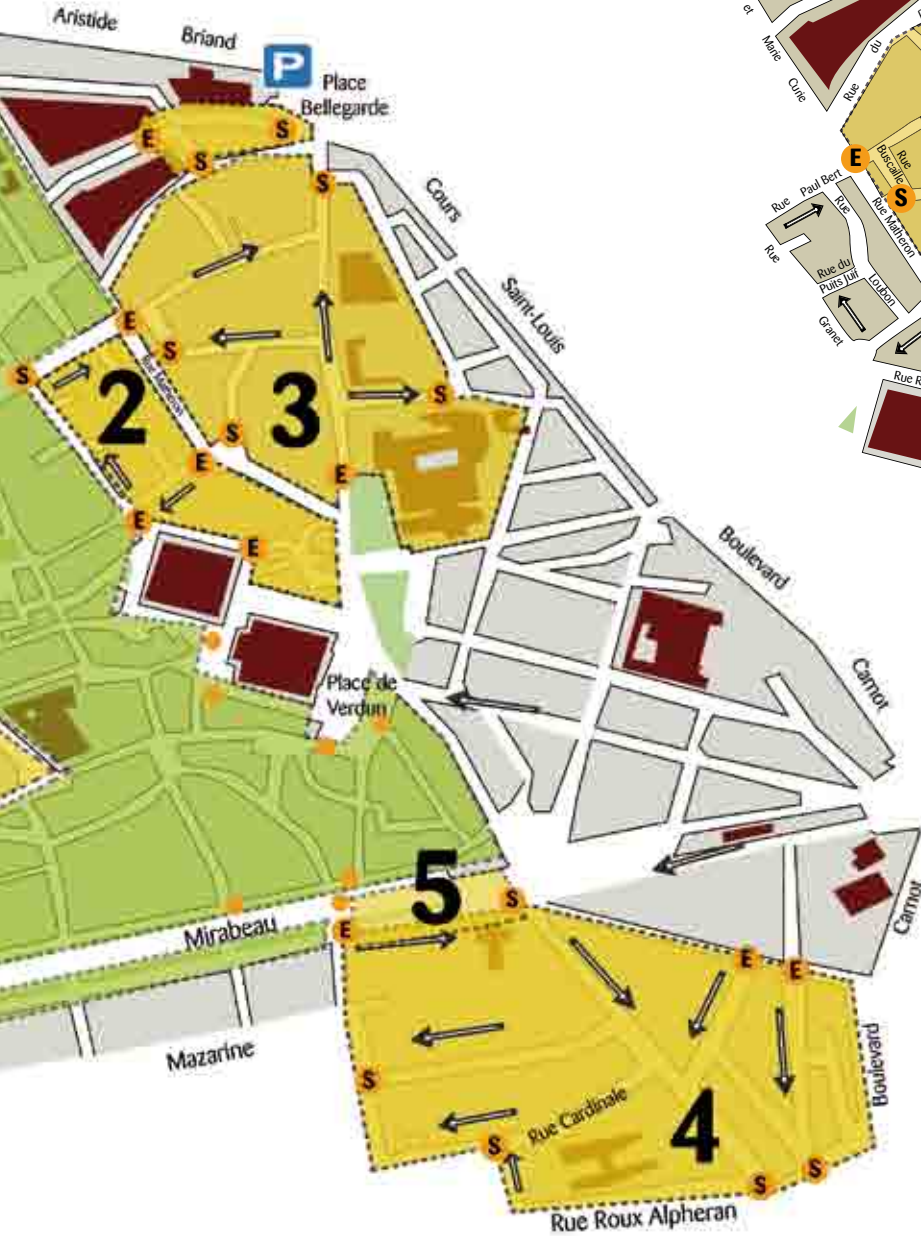
**2**

Secteur **Jaubert**  
→ 2011

-  Zone d'Accès Contrôlée
-  Aire piétonne existante
-  Modification de carrefour
-  **S** Sortie, dispositif de Contrôle d'Accès
-  **E** Entrée, dispositif de Contrôle d'Accès
-  Sens de circulation
-  Dispositif de Contrôle existant

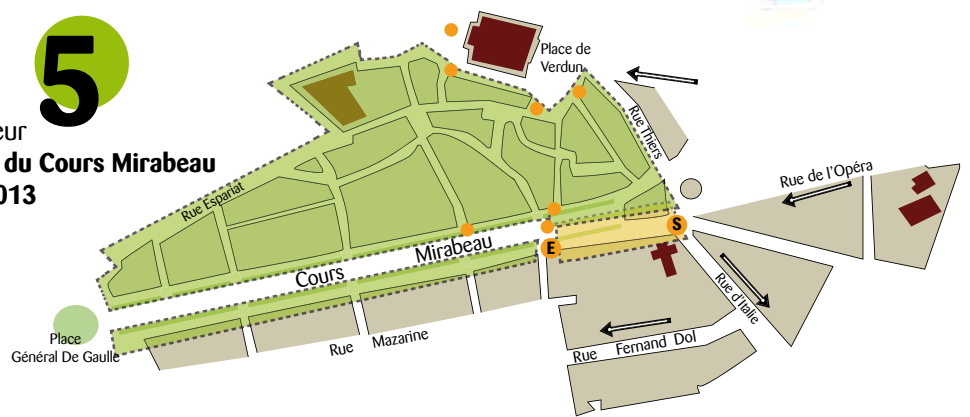


**3** Secteur Mignet  
→ 2012



**4** Secteur Italie  
→ 2013

**5** Secteur Haut du Cours Mirabeau  
→ 2013





Depuis le 3 janvier, 30 % de diablins en plus permettent au service de fonctionner sur des plages horaires plus importantes.

## LE RÉSEAU « CŒUR DE VILLE » POUR ACCOMPAGNER LA PIÉTONISATION

La piétonnisation sera accompagnée par la mise en place d'un réseau spécifique aux déplacements dans le centre historique. Le réseau « cœur de ville » propose un maillage complet du centre, des liaisons vers tous les parkings et une tarification attractive. Il devrait évoluer vers du « tout électrique ».

« J'ai demandé que soit redimensionnée l'offre de bus du centre historique avec un maillage, un équipement et une cadence adaptés pour faciliter les déplacements des piétons ». Avec cette phrase, Maryse Joissains résume le nouveau réseau « cœur de ville » qui accompagne la mise en place de la piétonnisation. En réduisant la place de la voiture dans le centre historique, il fallait offrir des solutions adaptées aux déplacements des piétons et desservir les parkings situés en périphérie. Trois lignes de Diablins et trois lignes minibus assurent ce service

« cœur de ville ». L'automobiliste laisse son véhicule aux abords de la zone piétonne et trouve facilement une alternative pour se déplacer. Il faut rappeler que l'ensemble des parkings n'est situé qu'à

.....  
**Il fallait offrir des solutions adaptées aux déplacements des piétons et desservir les parkings**  
.....

quelques minutes de marche de l'hypercentre. Les tarifs ont été harmonisés et le réseau propose une tarification journalière à 1 €. Ce ticket unique permet alors à son propriétaire de se déplacer librement sur toutes les lignes du nouveau réseau. « Nous avons voulu aller plus loin, rajoute Maryse Joissains, J'ai demandé que l'on applique la gratuité sur le réseau de Diablins pour les personnes justifiant d'un ticket de parking ». Il suffira de présenter au chauffeur son ticket pour prendre place gratuitement dans le véhicule, dont les plages horaires ont

“  
Le réseau cœur de ville propose une alternative efficace au réflexe tout automobile dans le centre historique.”

Jean Chorro

Premier Adjoint  
Vice-président délégué aux transports  
à la communauté du pays d'Aix

“  
Ce réseau va irriguer le centre-ville et permettre de rééquilibrer la commercialité, c'est indispensable.”

Jean-Christophe Grossi


Adjoint au centre-ville  
Au commerce et à l'artisanat

Des parkings aux abords de la ville, une nouvelle phase de piétonnisation en marche, un nouveau réseau de transports en commun dédié au secteur... Tous les ingrédients sont réunis pour redynamiser le cœur battant de la Provence, son commerce, et retrouver une qualité de vie enviée à travers le monde.

été élargies.

Le réseau cœur de ville, lié à la piétonnisation permettra également de limiter les émissions de pollutions puisque rappelons-le, les Diablines sont électriques. « Le fonctionnement reste le même, poursuit Jean Chorro, vice-président de la Communauté du Pays d'Aix délégué aux Transports. Les Diablines passent toutes les dix minutes. Pour les arrêter, un simple geste de la main suffit ». Quelques points de

rencontre vont tout de même être créés. Ils rendront plus visibles les lieux de passage de chaque circuit.

« Depuis 2001, les transports en commun ont radicalement changé de visage, nous avons créé de nouvelles lignes, augmenté les fréquences de passage, amélioré le service, notamment en créant des sites propres (couloirs bus) qui permettent de gagner en temps de trajet, mais surtout de respecter les horaires. Nous avons également baissé les tarifs. Toutes ces mesures ont augmenté l'attractivité de nos transports en commun, c'était primordial. », conclut Maryse Joissains. 

La volonté d'apaiser le centre historique passe aussi par le stationnement des deux roues. 600 emplacements réservés ont déjà été créés dans le centre-ville.



## Un ticket journée à 1 €

Les personnes qui se déplacent plusieurs fois dans la journée en utilisant les transports du centre-ville vont faire des économies. Pour 1 €, elles peuvent désormais se déplacer librement sur toutes les lignes du réseau « cœur de ville » durant une journée.

.....

## Transport gratuit à la sortie du parking

Les personnes justifiant d'un ticket de parking des abords du centre-ville peuvent utiliser gratuitement les lignes du réseau « cœur de ville ».

## UN PARKING SOUS LES ARTS ET MÉTIERS



La création d'un parking sous l'École des arts et métiers permettra d'aspirer les véhicules stationnés sur les places Verdun, Madeleine, et Prêcheurs. Le stationnement de surface de ces trois places historiques sera alors rendu aux piétons et permettra la mise en valeur d'un patrimoine magnifique, trop longtemps caché par le bal incessant des voitures. Ainsi, la rue Portalis deviendra un axe essentiel pour rejoindre le centre historique, et rééquilibrera la commercialité avec la Rotonde.