

l'axipress - Info

UNE VILLE MIEUX RELIÉE, PLUS FLUIDE ET PLUS AÉRÉE

AGIR DANS LA PROXIMITÉ



AUTOMOBILISTES

*Comment entrer dans Aix,
y circuler, en sortir*

Les travaux de l'aixpress entraînent des modifications de la circulation.

Des itinéraires alternatifs vous sont proposés.

Des panneaux d'information vous accompagnent.

SUIVEZ LE GUIDE



CENTRE-VILLE

JAS DE BOUFFAN

A8

A51



l'aixpress
en route pour
LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

POUR UNE VILLE MIEUX RELIÉE, PLUS FLUIDE ET PLUS AÉRÉE

- NATURE DES TRAVAUX : LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE
- UNE MOBILITÉ AMÉLIORÉE
- 7,2 KM DE TRACÉ DU NORD-OUEST AU SUD-EST DE LA VILLE
- REQUALIFICATION URBAINE
- PISTE CYCLABLE
- TRAME VERTE
- AMÉNAGEMENT URBAIN
- MISE EN SERVICE : SEPTEMBRE 2019
- SUIVRE ITINÉRAIRE CONSEILLÉ **Déviation**

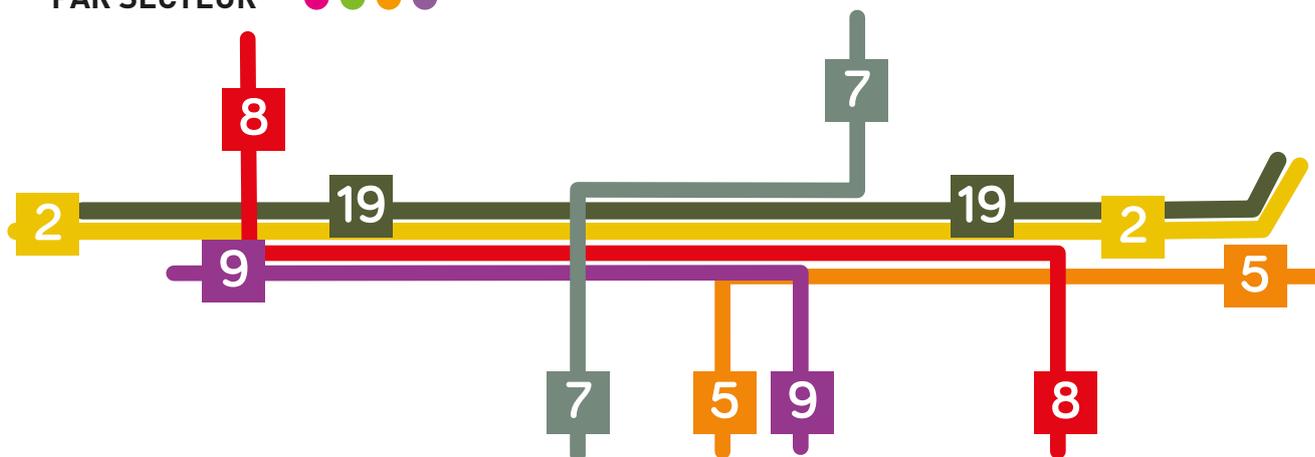


TRANSPORTS EN COMMUN

Les bus s'adaptent au chantier

Le réseau d'Aix en Bus s'adapte au chantier en proposant des itinéraires garantis. Des tracés sont modifiés, certains arrêts sont déplacés. Des conseils pour ne pas perdre la ligne... Ni le sourire.

DÉVIATIONS DES LIGNES PAR SECTEUR



JAS DE BOUFFAN

Zone de travaux : boulevard du Coq d'Argent

8 La zone de travaux Coq d'Argent ne permet plus de faire le terminus de la ligne 8 à Margueride. **Il est donc déplacé à l'arrêt Four D'Eyglun.**

9 Pour éviter la zone des travaux Coq d'Argent, la ligne passe désormais par l'avenue de l'Europe sans passer par les arrêts : Parc Paysager, Vasarely, Coq d'Argent, Vignes de Marius et le Deffens. Un **nouvel arrêt Léon Blum** est créé à l'entrée de l'avenue Schweitzer.

19 Pour éviter la zone des travaux avenue de l'Europe, la ligne passe maintenant par la route de Galice. L'arrêt Saint-John Perse n'est plus desservi. **Pour prendre la ligne 19, vous pouvez vous reporter à l'arrêt Marcel Pagnol.**



ENCAGNANE

Zone de travaux : avenue de l'Europe

5 9 Les lignes passent désormais dans les deux sens de circulation pour l'avenue Schweitzer. L'arrêt 8 Mai 1945 est supprimé. Un **nouvel arrêt Léon Blum** est créé à l'entrée de l'avenue Schweitzer. Pour éviter la zone de travaux Coq d'Argent, la ligne 9 rejoint le quartier Jas de Bouffan directement par l'avenue Saint-John Perse et dessert le collège Jas de Bouffan.

19 Pour éviter la zone des travaux avenue de l'Europe, la ligne passe maintenant par la route de Galice. Les arrêts : **Scotto, Tubingen, De Lesseps, gare routière Europe et Belges ne sont plus desservis.** Il est toujours possible dans cette zone d'emprunter les lignes 2, 5 et 9.



FACULTÉS

Zone de travaux : avenue Schuman

7 L'avenue Schuman passe désormais en sens unique de circulation. Il sera donc possible de circuler sur cette avenue **uniquement dans le sens nord > sud.** Dans l'autre sens, la ligne emprunte l'avenue Brossolette.

8 L'avenue Schuman passe maintenant en sens unique de circulation. La ligne emprunte désormais à l'aller comme au retour l'**avenue de l'Armée d'Afrique, et propose un départ toutes les 12 minutes en heure de pointe.**

19 L'itinéraire de la ligne est revu et est limité au Val de l'Arc.

INFO +

2 Pour emprunter l'avenue de l'Europe, vous pouvez prendre la ligne 2 !

L'itinéraire et les arrêts de cette ligne sont maintenus !

7 Étudiants, pensez-y ! la ligne 8 n'est pas si loin... L'arrêt Pujet et Moulin de Testas se situent à moins de 400 mètres de la faculté.

En bonus... Les heures de pointe s'élargissent

De 6h30 à 10h et de 15h à 20h, entre Krypton et la gare routière, les bus circulent toutes les 7 à 8 minutes, soit 2 heures de plus !



“ L'aixpress répond à un enjeu de mobilité essentiel pour notre ville et au-delà pour le territoire. Je suis bien consciente que des travaux aussi structurants, qui engagent notre avenir et celui de nos enfants, génèrent des désagréments. Je veux que vous sachiez que je suis à vos côtés et que je veillerai à ce que le chantier perturbe le moins possible votre quotidien. À ce titre, j'ai demandé aux services de faire preuve de vigilance sur le phasage des travaux. Les entreprises ont été fortement sensibilisées pour qu'elles respectent la tranquillité de la population, qu'elles soient à l'écoute des habitants et des usagers. J'ai souhaité que vous soyez informés sur les itinéraires de contournement. Concernant les

transports en commun, j'ai demandé au délégataire, Aix en Bus, de mettre tout en œuvre pour faciliter vos déplacements durant cette période. Ces contrariétés sont la condition d'une grande ambition pour notre ville. Et je suis fière de la partager avec vous. ”

Maryse Joissains Masini
Maire d'Aix-en-Provence
Président du Territoire du Pays d'Aix
Vice-président de la Métropole Aix-Marseille-Provence



“ L'aixpress, va sensiblement améliorer les déplacements sur la ville d'Aix-en-Provence, et ce projet nous offre également l'opportunité de requalifier l'espace public. La mise en place d'un mode de transport 100 % électrique, s'inscrit dans la stratégie défendue par le plan climat-air-énergie territorial (PCAET) métropolitain et il participe à l'amélioration significative du cadre de vie de la population. À la fin des travaux, l'offre de transport sera de bien meilleure qualité et la ville bien plus agréable à vivre. Les perturbations inévitables du chantier sont le prix à payer pour des aménagements urbains de qualité, avec, à terme, une place plus importante laissée aux vélos, une circulation piétonne mieux sécurisée, mais aussi un mobilier urbain contemporain, un éclairage durable et esthétique... Sans oublier la dimension paysagère avec deux cents arbres supplémentaires. Durant cette période de transformation, nous nous engageons à informer, à concerter et à toujours agir dans la proximité, bref à tout faire pour que ces deux ans passent le plus vite possible. ”

Alexandre Gallèse
Adjoint délégué à l'urbanisme à la ville d'Aix-en-Provence
Conseiller métropolitain délégué à la Stratégie environnementale

Plus d'informations
sur aixenbus.fr





AGENT DE PROXIMITÉ

Sur le terrain au quotidien

Des agents de proximité vont sillonner le tracé de l'aixpress. Vous les identifierez facilement, ils se déplacent à vélo électrique, portent une chasuble bleue et sont toujours disponibles et souriants.

Vous avez une interrogation sur le chantier de l'aixpress, besoin d'un conseil, d'une information ? N'hésitez pas, adressez-vous à un agent de proximité. Tel un guide, il vous apportera une aide précieuse pour comprendre les enjeux du projet, sa mise en œuvre, sa nécessité et ses implications. Il répondra à toutes les questions sur l'avancée des travaux. Il sera également en mesure de communiquer sur la mise en place d'un arrêt de bus provisoire, d'un passage piéton et il veillera à ce que tous les aménagements soient accessibles aux poussettes, aux personnes âgées ou à mobilité réduite. Sur le même principe, l'agent de proximité accompagne les automobilistes dans la compréhension d'une déviation ou d'un itinéraire alternatif. Il est en contact

constant avec les entreprises qui interviennent sur le chantier. Il peut ainsi résoudre bien des problèmes, réduire les désagréments et s'assurer que la sécurité des riverains est optimale. Il participe aussi aux réunions de quartier et à des rendez-vous spécifiques avec les riverains. Mis en place par le maître d'ouvrage (la Métropole Aix-Marseille-Provence), cette action de médiation garantit ainsi un lien quotidien entre le commanditaire et la population. La mission a été attribuée, dans le cadre d'un marché public, à la société Axodyn.

À terme, trois agents de proximité, un par secteur, assureront une couverture optimale du chantier.



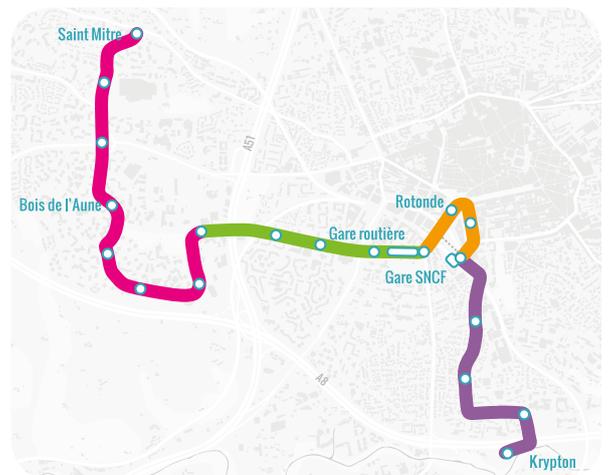
Les agents de proximité sont facilement joignables au téléphone. Ils s'engagent à répondre à tous les messages dans les vingt-quatre heures.

● 06 63 62 17 61

● 06 68 76 32 04

● 06 64 69 66 85

aixpress2019.paysdaix@ampmetropole.fr



QUAND L'INFORMATION A UN VISAGE

Si vous passez dans les parages du chantier de l'aixpress, vous avez toutes les chances de croiser Emmanuelle Chaussepied. Cette jeune femme de 28 ans est originaire de la Bretagne, elle découvre donc la Provence, mais pas le métier, puisqu'elle a déjà accompagné, en tant qu'agent de proximité, la création des nouvelles lignes de métro dans le cadre du Grand Paris Express. Visiblement, elle ne regrette pas la capitale. Elle a vite été conquise par le soleil, le cadre de vie, mais aussi par les habitants du territoire qu'elle juge « souriants et accueillants ». Et si vous demandez à Emmanuelle de définir les qualités d'un agent de proximité, elle répond sans hésiter : « L'écoute, la patience, mais aussi l'empathie, car il faut être capable de se mettre à la place des autres. »

L'AIXPRESS AVANCE AVEC VOUS

TOP DÉPART POUR LES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE

Trois groupements d'entreprises ont été sélectionnés par appel d'offres pour construire les aménagements de l'aixpress. Ils auront en charge la réalisation des chaussées, des trottoirs, des voies de bus, des pistes cyclables, des carrefours... Après la mise en place des chantiers, les travaux démarreront sur les quartiers Jas de Bouffan, Europe et Facultés, d'ici la fin de l'automne.



VOTRE AVIS COMPTE

La concertation est un volet important du projet de l'aixpress. Après la tenue d'ateliers urbains au printemps 2016, puis une enquête publique en janvier 2017, de nouveaux ateliers de réflexion (auxquels ont été invités les associations, les comités d'intérêt de quartier, les représentants des usagers et, bien sûr, les habitants) ont été mis en place. La direction de la mobilité du Territoire du Pays d'Aix a notamment interpellé la population avec une question simple, mais essentielle : « Vous n'utilisez pas le réseau urbain de transports en commun d'Aix-en-Provence. Dites-nous pourquoi ? ». Des interviews téléphoniques et des rendez-vous avec des techniciens de la direction des transports ont permis de creuser encore plus profondément les pistes pour améliorer la mobilité sur Aix-en-Provence et plus généralement sur l'ensemble de la métropole.

**Votre avis nous intéresse. Votre avis compte.
ALORS NOUS COMPTONS SUR VOUS !**

LA TRAME VERTE SE DESSINE

Les quartiers Jas de Bouffan et Encagnane ont entamé leur mue paysagère. Les arbres qui connaissaient des problèmes de croissance ont été enlevés. Ils seront bientôt remplacés par des arbustes plus robustes. Les essences qui ont vocation à perdurer ont, elles, été soigneusement protégées afin qu'elles ne souffrent pas durant le chantier. Le talus du Jas de Bouffan ainsi que les jardinières en contre-bas seront enrichis de cépées, d'arbres de Judée à floraison blanche et de chênes verts.

Des essences remarquables

Pour accompagner le tracé de l'aixpress tout au long de l'avenue de l'Europe, une bande arbustive dense et florifère viendra en remplacement des arbres existants de faible croissance.

De part et d'autre de cette avenue, les mails de platanes vont être renforcés à la fois de platanes, de micocouliers ou de cedrelas. Le deuxième secteur emblématique de cette avenue sera la place Encagnane plantée de tiges et de cépées de Pistacia, arbre remarquable tout au long de l'année. Le principe de plantation en fosse de terre végétale continue est une particularité qui donnera au sujet planté un espace idéal pour s'implanter en milieu urbain. Toutes les fosses plantées seront équipées d'un arrosage automatique dont la gestion centralisée sera programmée pour apporter les besoins hebdomadaires optimum pour chaque strate végétale.



LE BUS SUR LES RAILS

La procédure d'achat du bus a été lancée cet été par la régie des transports, RDT13, au bénéfice de l'aixpress. Le cahier des charges ? Un véhicule électrique élancé et robuste, confortable, connecté et écoresponsable. Son design doit s'intégrer dans le paysage aixois. Les candidatures sont actuellement étudiées. Suivra une longue phase de négociation. L'objectif étant de pouvoir divulguer le « visage » du bus au printemps prochain. Budget global pour l'achat de quinze bus, avec leur dispositif de recharge et leur intégration dans le centre de maintenance : 15 M€ HT.

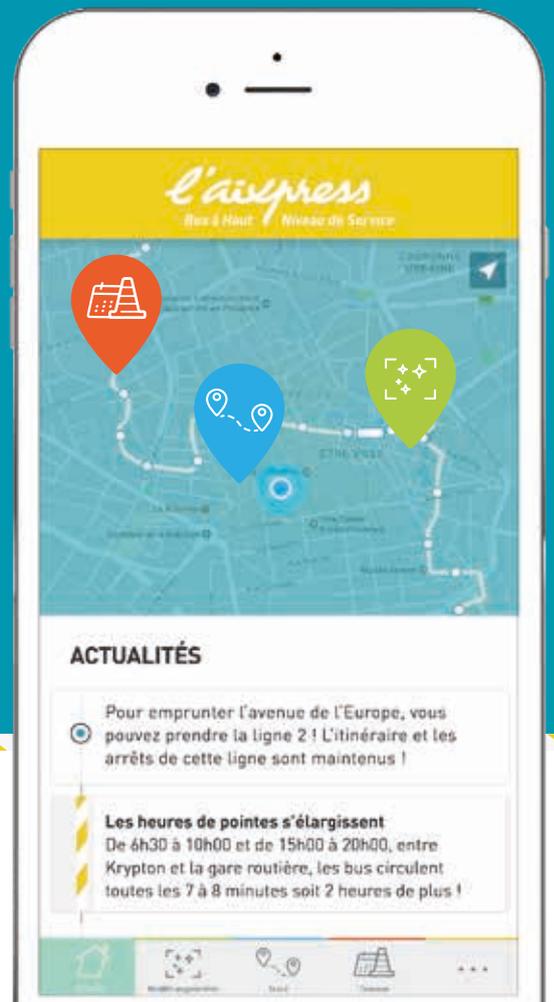
15 M€ HT

POUR L'ACHAT DE 15 BUS

l'aixpress
BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

L'APPLI QUI FACILITE LA VILLE

LE PROJET ET LES
INFOS TRAVAUX



*Vite, je télécharge
mon appli
"l'aixpress BHNS"*

