



Maitre d'ouvrage  
 Ministère de l'Écologie, du Développement  
 et de l'Aménagement durables  
  
 République Française

Direction de l'Aviation Civile  
 Sud-Est  


Page n° :

Département des Bouches-du-Rhône  
**Aérodrome Marseille-Provence**

Carte Stratégique de Bruit

Situation de référence  
 indices Lden

Service Spécial des Bases Aériennes Sud-Est  
 Département Ingénierie Aéronautique  
 1, rue Vincent Auriant - BP 60791  
 13825 AIX EN PROVENCE CEDEX 1  
 tél : 04 42 33 78 78 fax : 04 42 33 75 28  
 mail : SBBAA-SE@equipement.gouv.fr

Échelle : 1 : 25000  
 plan n° :  
 CBB-SA-LDENSSA-BEL/ML  
 date : Novembre 2007  
 Révisé n° :  
 1/ML-CBB-SA-LDEN-030707.dwg  
 modifications :

Zones Lden dB(A)	PROJECTION	SYT
55 < Lden < 60	Lambert 10 Sud	
60 < Lden < 65	SUAD03 - NAD 2000	
65 < Lden < 70		
70 < Lden < 75		
Lden > 75		

  

CONFIGURATION DE LA PISTE		SYT
Origine	CGAC	
HYPOTHESES		
Nombre de mouvements	110750	
Autor	Exploitant	
Logiciel	RAM 6.2	
Vérification	ESBA-SE	
MODELISATION		
Ruiss	SMT-IGN	
Modélisation des trajectoires	Méthode graphique sous IPR	
COMPTE DE POPULATION		
Logiciel	HERA	
Base de données	ROSE / BDTOPO-IGN	
Autor	PL SMT	
REALISATION DU PLAN		
Logiciel SIG	AUTHENT MAP	
Fond de plan	IGN - SCAN250	
DIFFUSION DU PLAN		
Service destinataire	CGAC-SE	
Date	Novembre 2007	