

AIX^{LE} MAG

n° 29

janvier
février
2019

le magazine d'informations de la Ville d'Aix-en-Provence

// BILAN ET
PERSPECTIVES
25 ANS POUR
TRANSFORMER
AIX

2000-2025
UNE VILLE ANCRÉE DANS LE PASSÉ
ET TOURNÉE VERS L'AVENIR





(P4) Edito

(P6) La stratégie urbanistique de la ville

08 SÉDUIRE

(P8) La force de l'attractivité

(P10) Au centre de la carte

(P12) Les atouts aixois

14 DÉCOUVRIR

(P14) Un manifeste pour la culture

(P16) Un forum des arts unique en Europe

(P18) Le bond des équipements

(P21) Et demain...

(P22) La ruche culturelle



24 SE DÉPASSER

(P24) A tous les niveaux

(P26) Tout le sport

(P28) Des équipements de haut niveau

(P30) Les grands rendez-vous

32 SE DÉPLACER

(P32) Des nouveaux réflexes de mobilité

(P34) Apporter des solutions adaptées

(P36) Chronologie des équipements

(P38) Et demain...



40 AMÉNAGER

(P42) Greffes réussies en centre-ville

(P44) La conquête de l'ouest

(P45) Et demain...

(P46) Les quartiers changent de visage

48 PRÉSERVER

(P48) Un cadre de vie protégé

(P50) Mieux respirer en ville

(P52) Le secret de beauté d'Aix

(P54) Les défis de la propreté et de la sécurité



39

56 ACCOMPAGNER

(P56) Au fil de de la vie

(P58) Des premiers pas à l'université

(P60) Des événements pour tous les âges

64 SERVIR

(P64) Garantir un service public de qualité

(P66) Des équipements adaptés



54

68 INNOVER

(P68) Penser aujourd'hui l'avenir

(P70) L'innovation pour tradition

(P72) Devenir une smart city



68

AVANT-PROPOS

Ce numéro spécial d'Aix le Mag propose aux lecteurs une rétrospective en 80 pages de l'évolution de la ville sur les deux dernières décennies. Comment Aix est entrée dans le XXI^e siècle ? Quelles évolutions possibles pour demain ? Une manière de redécouvrir les projets qui ont changé le visage de la ville et de découvrir ceux qui vont lui permettre d'aller plus loin. Bien sûr, ce numéro ne pouvait pas être exhaustif. Mais il traverse les thématiques pour montrer comment la petite ville de province est devenue en moins de vingt ans un modèle en matière de rayonnement international.

Le propos est de parler de la ville dans son ensemble sans tenir compte de son découpage en 15 quartiers administratifs. Ainsi, les équipements aixois appartiennent à chacun, quel que soit son lieu de vie.

Économie, universités, innovation, culture, santé, justice, sport ou tourisme... Même si les projets présentés ici ne sont pas toujours pilotés par la Ville, elle y a pris part d'une manière ou d'une autre. À la manière d'un chef d'orchestre de cette dynamique du changement.

Directeur de la publication **Maryse Joissains Masini**
 Directeur de la communication **Isabelle Lorient-Guyot**
 Directeur adjoint de la communication **Jean-François Hubert**
 Responsable des éditions **Julien Chapon**

Rédacteurs **Nawel Addaoud, Laziz Afarnos, Damien Bariller, Carine Martinez, Julien Ginoux**
 Crédit photos **Philippe Biolato, Jean-Claude Carbonne, Daniel Kapikian, Carine Martinez, Sophie Rousselon ; Getty images**
 Conception graphique et mise en page **Caroline Depoyant, Jenny Grandin, Lisa Yssartel**
 Impression **Riccobono**

AIX-EN-PROVENCE, LE MAG Hôtel de Ville 13616 Aix-en-Provence CEDEX 1 Dépôt légal à parution





AIX SUR LES RAILS DU NOUVEAU MILLÉNAIRE

Il y a 20 ans, nous nous apprêtons à entrer dans un nouveau millénaire. La date était symbolique, synonyme de rêve et de découverte. Internet en était à ses balbutiements, chacun craignait le bug de l'an 2000 et Aix-en-Provence était surnommée la belle endormie. Endormie sur elle-même et manquant cruellement des infrastructures dignes de la vingtième ville de France.

Il nous aura fallu 20 ans pour doter la ville des équipements nécessaires à son attractivité et à la vie d'une cité qui compte désormais près de 150 000 habitants. Adieu la belle endormie, Aix-en-Provence est bel et bien entrée dans le XXI^e siècle et y tient désormais une place de premier plan.

Pour s'y hisser, nous nous sommes appuyés sur l'audace créative de quelques visionnaires de l'architecture contemporaine. Car il ne fallait pas seulement

construire, il fallait donner à Aix une identité forte, un pedigree. Sur le terreau d'une ville romaine, on ne peut tolérer que l'excellence, dans tous les domaines. C'est ce que nous avons fait.

Dans un climat national parfois morose, Aix semble aujourd'hui tirer son épingle du jeu dans bien des domaines. L'emploi se porte mieux qu'ailleurs, avec un taux de chômage bien inférieur à celui du département. Le centre-ville est l'un des rares de France à rester aussi attractif, avec un million de visiteurs chaque semaine, bien plus qu'à Plan de Campagne. Le tourisme explose, bref, au tableau d'honneur, la ville est régulièrement sur les premières marches du podium.

Les Aixois ont vu s'élever au cœur de leur ville un forum des arts unique en Europe. Les nouveaux équipements sportifs sortis de terre ont permis d'accompagner nos équipes au plus haut niveau. Nous avons réhabilité le patrimoine du

centre historique, et surtout donné une nouvelle bouffée d'oxygène aux quartiers dans le cadre de la rénovation urbaine. Elle a débuté avec Corsy et Beisson et se prolonge demain à Encagnane. Au niveau des transports et du stationnement, notre politique a accompagné les nouveaux réflexes de mobilité en ayant pour objectif de réduire le bruit et la pollution.

Car c'est aussi d'environnement dont on parle. La planète nous lance chaque jour des cris d'alarme. C'est une évidence qui doit traverser l'ensemble de nos politiques publiques, sans récupération. Cette idée nous a accompagné tout au long de la transformation de la ville, notamment en misant sur les nouvelles technologies pour devenir une smartcity. C'est-à-dire une ville soucieuse d'optimiser son action pour économiser les ressources naturelles.

Et cette transformation, nous



l'avons menée sans augmenter les impôts, en renforçant les investissements et en réduisant la dette par habitant. C'est cette recette – je crois – que plébiscitent aujourd'hui les Français. Nous avons géré la ville en « bon père de famille », et les résultats sont là. Certains pourront critiquer ma méthode – j'ai mon franc parler – mais pas mon bilan.

Car j'aime cette ville. J'aime Aix. Pour elle, j'ai mené tous les combats. Pour obtenir le projet ITER en 2002, le Plan campus en 2008, face à des nations de premier ordre, pour protéger les paysages cézanniens et les vignobles du pays d'Aix, en empêchant le tracé de la LGV en 2008. Pour que l'État tienne ses engagements dans la construction du nouveau tribunal de grande instance, afin que notre ville reste une cité de justice. Aujourd'hui encore, avec la mise en place de la Métropole Aix-Marseille-Provence je reste vigilante pour qu'Aix ne soit pas laissée pour

compte. Car c'est le combat qui m'anime lorsque mon territoire est menacé.

Ceux qui me connaissent savent qu'avant d'être maire, j'ai été « l'avocate des justes causes ». Dans les affaires du sang contaminé et de l'hépatite C, puis de l'amiante, j'ai dû mener des combats face aux gouvernements de l'époque. C'était le pot de terre contre le pot de fer, mais nous avons gagné. J'ai mené ces combats car je savais qu'ils étaient justes.

Mais à l'heure d'un bilan d'étape, on peut toujours avoir quelques doutes. Il serait prétentieux de ne pas en avoir. Une chose est sûre, nous avons mis la ville sur de bons rails. Il faut maintenant mettre le travail réalisé en perspective, car des projets, il y en a encore. Certains sont en cours de réalisation. D'autres viendront demain. Ils n'ont qu'un seul objectif : le bien-être des Aixois.



Maryse Joissains Masini
Maire d'Aix-en-Provence
Président du Conseil de Territoire du Pays d'Aix
Vice-président de la Métropole Aix-Marseille-Provence



UN DÉVELOPPEMENT URBAIN RAISONNÉ ET DURABLE

À la fin des années cinquante, Aix-en-Provence compte moins de 70 000 habitants. En cinquante ans, cette population a plus que doublé (150 000 habitants aujourd'hui) sans que la ville ne s'adapte à une telle explosion démographique. Le défi de ce début de millénaire était donc de rattraper un retard d'un demi-siècle et doter la ville des équipements et infrastructures d'une cité dont le rayonnement a largement dépassé les frontières de l'hexagone. Aix a dû aussi se développer, toujours de manière raisonnée et durable, contrainte par des espaces naturels protégés. Encadrée par le massif de Sainte Victoire à l'est, le Montaignet au sud et le plateau de Puyricard au nord, Aix-en-Provence grandit vers l'ouest, et le sud-ouest. Car même en renforçant la densification de la ville pour limiter la consommation d'espaces périurbains, elle doit s'étendre pour répondre à une demande de 800 à 900 nouveaux logements chaque année.

À la conquête de l'ouest

De manière réfléchie, la ville s'étend en préservant l'environnement et le cadre de vie de chacun. Elle se structure en renforçant les équipements publics ainsi que la mixité sociale. Autour du Jas de Bouffan on a vu sortir au cours des deux dernières décennies les quartiers de Brédasque, Les 2 Ormes, Ravain, et Saint-Mitre. Demain, c'est celui de la Constance et son pôle numérique qui va être aménagé. À l'horizon 2030, il offrira 3 600 logements et sera le parfait exemple du développement raisonné. Sur une centaine d'hectares, seulement quarante seront urbanisés laissant la place à un grand parc central. Les sites cézanniens y seront préservés et mis en valeur et le quartier sera un laboratoire d'expérimentation de la smart city.

Autour de Pont de l'Arc, les secteurs de La Beauvalle, La Guiramande et bientôt Barida renforceront la cohérence d'un quartier dynamique. Au-delà de La Pioline et du Pôle d'activités, prolongé par les secteurs de L'Enfant, de l'Aréna et de Plan d'Aillane, le quartier-village d'Aix-La Duranne poursuit son développement.

Relier le territoire

Mais se développer n'est pas tout. Il fallait aussi recréer du lien dans l'existant en travaillant les jonctions entre quartiers. Le plus bel exemple restera Sextius Mirabeau et le forum des arts. Un projet hors normes. Le plus grand d'Europe en centre-ville à l'époque. Cette ancienne friche industrielle de 20 hectares aux abords directs de la Rotonde est devenue un espace à la fois riche et équilibré,

mêlant lieux culturels de premier plan, commerces, parking et habitations. C'est aujourd'hui le chaînon qui manquait entre le cœur historique de la ville d'un côté, et les nouveaux quartiers de l'autre.

D'autres infrastructures viendront prochainement jouer ce rôle de jonction. Une passerelle permettra par exemple de relier Encagnane à Vasarely, et au futur quartier de la Constance. Un pont sur l'Arc reliera directement l'avenue du Club Hippique à l'avenue de l'Hippodrome vers le carrefour de la Blaque. Une manière de « recoudre le territoire », de moderniser sans dénaturer, de relier plutôt que d'opposer. Dans le même esprit, le plan campus a permis de relier les équipements universitaires entre eux. Aujourd'hui, un cheminement piéton permet de passer de

manière fluide de la faculté de droit à la bibliothèque des Fenouillères. Mais c'est tout un quartier qui profite de cette requalification.

Enfin, la naissance prochaine d'une coulée verte de 4,5 km au cœur de la ville, par le biais d'un grand Parc Naturel Urbain va permettre de relier le centre-ville, via le parc Jourdan, à la Torse en traversant collines de Cuques et promenades de l'Arc. Ce projet exemplaire visera à pleinement rétablir le lien entre ville et nature.

Rénover les quartiers

Mais redonner du lien, c'était aussi offrir une nouvelle respiration à certains quartiers de la ville. Dans le cadre du grand plan de rénovation urbaine lancé en 2010 sur Aix, Corsy et Beisson ont été les deux premiers quartiers à bénéficier de ce vaste plan alternant destruction d'immeubles insalubres, constructions de logements et d'équipements culturels, sportifs et de centres sociaux. Demain, c'est Encagnane qui va trouver une nouvelle respiration.

Parallèlement, le tracé de la première ligne du bus à haut niveau de service, électrique, va traverser les grands quartiers d'habitat en partant du Jas de Bouffan, jusqu'au campus universitaire. Il permettra d'apaiser et de réaménager de vastes espaces publics, en partie rendus aux piétons et aux vélos.

Une stratégie globale

Au-delà, Aix s'inscrit aussi dans une volonté urbaine visant à piétonner le centre historique, à le doter de solutions d'accès et de stationnement, à connecter enfin les quartiers entre eux et les villages au cœur de l'agglomération.

Cette stratégie globale vise à couturee les différents secteurs de la ville, à soigner les espaces intermédiaires, à favoriser l'harmonie générale du tissu urbain, et à renforcer les éléments de dynamisme et d'attractivité de chaque quartier (piscine yves blanc, quartier comtal piétonnisé, stade maurice david, centre de secours carcassonne, futur tribunal de grande instance). Ils sont

autant de nécessités pensées de longue date pour relever les défis du XXI^e siècle aixois.

À la différence de tant d'échecs urbanistiques dans certaines grandes villes proches et de banlieues sans âme, Aix-en-Provence ne lâche rien, n'oublie aucun quartier. Elle soigne cette image d'une ville enviée et où il fait bon vivre. Chaque projet s'inscrit

dans un ensemble qui vise à répondre aux attentes, à améliorer la vie quotidienne de tous et de chacun, faire perdurer cette harmonie urbaine propre à Aix.

Pour chaque opération, c'est la concertation qui prime. Les habitants sont associés aux décisions. C'est aussi la recette du succès.





L'attractivité d'Aix relève d'une alchimie très particulière : le charme et la beauté d'un patrimoine préservé côtoient la modernité d'équipements publics que nous avons voulu high tech. Quand on aime Aix il est difficile de s'en éloigner. Elle possède une grande force d'attraction »

Maryse Joissains Masini



LA FORCE DE L'ATTRACTIVITÉ

Ce n'est pas le tout de disposer de 300 jours de soleil par an, d'un patrimoine historique presque aussi dense que Paris, d'être situé à 30 minutes de la mer et 2 heures des pistes de ski, au pied d'une Sainte Victoire dont l'élégante silhouette a fait le tour du monde, notamment grâce à Cézanne. Séduire c'est aussi agir. Ister, le TGV et le plan Campus ont placé Aix au centre de la carte. La Ville a également misé sur une fiscalité attractive et favorisé un développement économique équilibré.

AU CENTRE DE LA

L'arrivée en 2001 du TGV, un enjeu déterminant pour l'ensemble des territoires, a bouleversé la donne. Le verrou kilométrique avec Paris et Lyon a sauté, avec pour effet l'explosion des déplacements touristiques et professionnels. Puis l'ITER s'est implanté en 2005 à Cadarache. Ce projet réunissant 35 pays est le plus ambitieux au monde dans le domaine de l'énergie, braquant les yeux des scientifiques vers notre territoire. Les retombées économiques sont indéniables. Depuis dix ans, Aix s'est affirmée comme l'un des territoires les plus dynamiques de France.

600 000
visiteurs par an

C'est la fréquentation de l'Office de Tourisme d'Aix.
À titre de comparaison, c'est deux fois plus qu'une ville comme Marseille.

2001 L'ARRIVÉE DU TGV, VERS LA PREMIÈRE GARE DE FRANCE

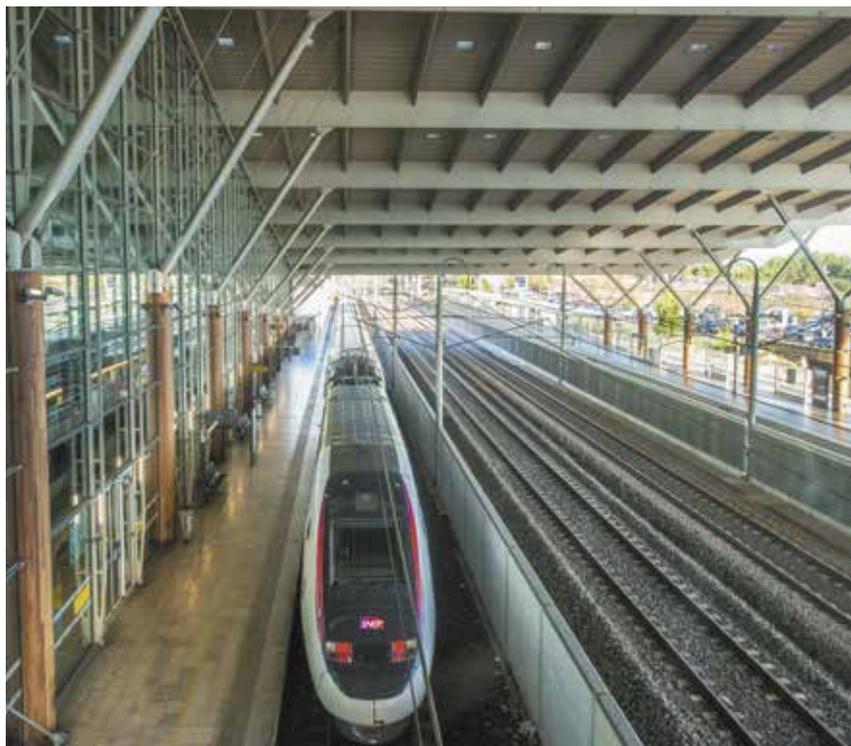
Aix est à 3 h de Paris, à 1h30 min. de Lyon. Ce qui est aujourd'hui évident a constitué en 2001 une révolution pour les voyageurs. Mais aussi un défi technologique sans précédent, marqué par 20 ans d'études, la création de 250 nouveaux kilomètres de voie et l'édification de 500 ouvrages d'art.

La fréquentation de la gare

d'Aix est passée de 3 millions de voyageurs par an en 2013 à 3,8 millions aujourd'hui, ce qui en fait presque la première gare dédiée au TGV en France, aux côtés de celle d'Avignon. Aix a toujours disposé d'atouts naturels mais il est désormais plus simple de s'y rendre. Les déplacements professionnels ont bondi naturellement, l'attractivité

économique aussi, avec des effets mécaniques bénéfiques en termes d'emploi.

Côté stationnement la gare d'Aix compte près de 4 000 places, après l'extension du parking P13 en mai 2018. SNCF Gares & Connexions travaille sur d'autres projets, notamment sur une étude pour un parking decking (aérien ndr) de 900 places.



Dans le cadre du projet Aixploration, la gare d'Aix est depuis 2017 un laboratoire d'innovations. Éclairage, qualité de l'air, propreté ou ambiance visuelle et sonore, l'expérimentation doit permettre d'améliorer les performances de la gare.

3,8 millions
de voyageurs

Aix est la deuxième gare TGV en France, juste derrière Avignon.

Inauguré en 2001 le projet du TGV avait été porté par Jean-François Picheral.

CARTE

2008 OPÉRATION CAMPUS, LA FIBRE UNIVERSITAIRE

Pour une ville comme Aix-en-Provence, qui compte 40 000 étudiants, l'enseignement supérieur est un enjeu majeur. Dans un contexte de concurrence accrue, les universités françaises ne brillent pas dans les classements mondiaux, notamment le plus prestigieux d'entre eux, celui de Shanghai.

Pour y remédier le plan Campus entend faire en 2008 du binôme Aix-Marseille un pôle d'excellence parmi une dizaine dans toute la France.

La municipalité a pesé de tout son poids à l'époque. Dix ans plus tard, Campus Mirabeau - le volet aixois -, a profondément modifié le paysage universitaire. L'opération

285 millions d'euros

Comme la somme investie à Aix pour le plan Campus.

n'est pas encore achevée mais des dizaines de millions d'euros d'investissements ont déjà permis à Aix de retrouver ses lettres de noblesse universitaire.



...et demain



CAP SUR LA PAULIANE

La Pauliane, cet écrin de verdure de trois hectares au sud de l'Arc, accueillera les formations aixoises en économie et gestion. Il y aura la Mega (pour Maison de l'économie et de la gestion ndlr) un ensemble composé de trois bâtiments offrant notamment aux chercheurs et doctorants une meilleure visibilité, et la Feg (pour Faculté d'économie et de gestion). La bastide historique sera rénovée, 290 logements étudiants construits. Le futur campus bénéficiera du label HQE (haute qualité environnementale).

2005 ITER, L'AVENIR DE L'ATOME

Il y a deux procédés pour l'énergie nucléaire. Le premier, la fission, consiste à casser les atomes. Il est utilisé dans toutes les centrales nucléaires dans le monde.

Avec l'inconvénient d'utiliser de l'uranium et du plutonium, deux matières rares et très radioactives. Le second procédé, la fusion, cherche à regrouper les atomes. Il utilise des dérivés de l'hydrogène, disponibles presque à l'infini dans

l'océan. Les déchets ? Il faut douze ans pour que la moitié des atomes restants ne soient plus radioactifs, contre plusieurs centaines d'années avec la fission. C'est l'objectif d'Iter : démontrer que la fusion est une source d'énergie exploitable. Et c'est à Cadarache, aux portes d'Aix, que cette ambition immense prend forme. 35 pays y participent. 2 000 ouvriers, techniciens et ingénieurs

travaillent actuellement sur le chantier. Le projet est désormais à mi-chemin de la production d'un « premier plasma », fixée à 2025.

35

Comme le nombre de pays engagés dans le projet Iter.

ÉCONOMIE : UN TERRITOIRE PLUS DYNAMIQUE



+11 000 emplois

Entre 2008 et 2018
Aix a créé 11 000
emplois salariés

Avec 8,5 % le niveau de chômage à Aix, évalué en 2018 par l'Insee, est bien inférieur à celui du bassin de Marseille et Aubagne (11,6%). Il est aussi meilleur qu'en 2015 (9,7%).

Plus attractif, le bassin aixois est aussi plus dynamique. L'un des plus dynamiques de France, comme l'a encore montré une étude commandée par Le JDD auprès d'Adecco en novembre dernier, qui combine plusieurs indicateurs (évolution de l'emploi salarié depuis deux ans, embauches prévues en 2019, difficultés à recruter, ressources disponibles).

La ville affiche 87 000 emplois. A lui seul le pôle d'activités, situé entre le technopole de l'Arbois et l'Arena, compte notamment 1 420 entreprises et 27 000 emplois. C'est 8 000 de plus qu'en 2000.

LE JUSTE ÉQUILIBRE DU COMMERCE

Créer de l'emploi, soutenir la demande des consommateurs et protéger les commerçants ; le juste équilibre est complexe. Aix compte deux hypermarchés, soit 1 pour 70 000 habitants, contre 1 pour 33 000 en moyenne en France. La mairie a toujours refusé l'implantation d'un troisième, pour protéger notamment le petit commerce. Le centre-ville, qui accueille un million de visiteurs chaque semaine, compte par exemple 1 800 commerces. 5 % seulement sont inoccupés, deux fois moins que les chiffres nationaux.

En revanche l'implantation des Allées, ce centre commercial d'un genre nouveau en 2007, a diversifié l'offre. 9 millions de visiteurs s'y rendent chaque année. Cela profite à l'ensemble du commerce aixois.



1 million de visiteurs

C'est la fréquentation chaque semaine du centre-ville, bien plus que Plan de Campagne.

...et demain

DÉVELOPPER LES ZONES D'ACTIVITÉ

Pour continuer à soutenir l'économie locale, le but dans les années à venir est de poursuivre le développement des zones d'activités, notamment vers Plan d'Aillane, Lenfant, le Tourillon et la gare TGV.

Un chiffre suffit à illustrer ce besoin : sur la zone de Lenfant, à côté de l'Arena, il y a pour chaque lot proposé trois entreprises candidates. À noter que dans son choix la Ville privilégie l'extension d'entreprises locales plutôt qu'une délocalisation, qui crée du chômage et augmente le prix du foncier.



FISCALITÉ : LES BONNES RECETTES

Depuis 22 ans la Ville d'Aix n'a jamais augmenté ses taux d'imposition, malgré la crise économique de 2008 et dans un contexte de baisse continue des dotations de l'État, afin de ne pas alourdir la facture des contribuables.

Sur la même période la dette a diminué de 300 euros. Les investissements, eux, ont largement augmenté, contribuant à doper l'économie locale. Combiner ces trois marqueurs est suffisamment rare pour que la gestion de la ville ait été saluée au niveau national. De tels résultats ne relèvent pas du hasard mais bien d'une gestion rigoureuse. La mise en place d'un

contrôle de gestion au sein de la direction générale des finances et du budget est une aide à la décision précieuse pour l'exécutif. Il ausculte quotidiennement l'évolution des taux d'intérêt, l'état de la dette et vérifie l'usage des subventions.

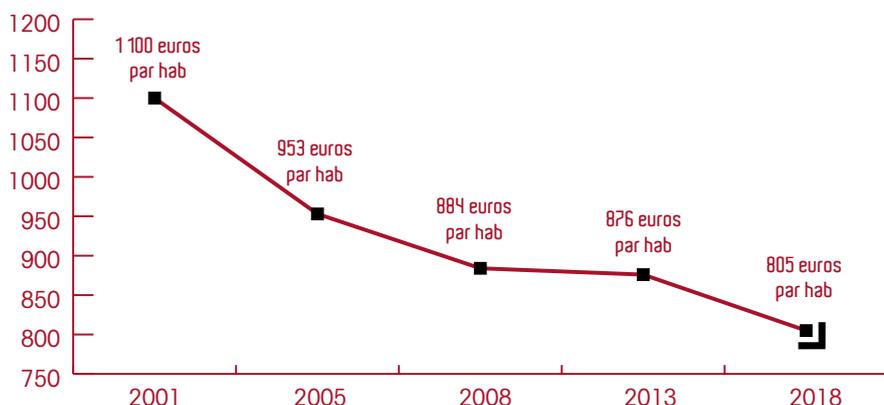
Autant d'éléments qui permettent à l'équipe municipale de ne pas augmenter la pression fiscale des Aixois tout en continuant à soutenir l'économie. Un cercle vertueux en somme.

0%

Depuis 2001 la Ville n'a jamais augmenté ses taux d'imposition



La dette par habitant



2016 UN FONDS DE DOTATION

Pour pallier la baisse des ressources, en particulier les financements de l'État, un fonds de dotation a vu le jour en 2016.

Il permet à des entreprises, mais aussi des particuliers, d'investir - et de s'investir - dans la réalisation de certains projets, comme la rénovation de la bastide Cézanne par exemple, au Jas de Bouffan.



53 millions d'euros d'investissement

C'est le niveau moyen d'investissement de la Ville, chaque année depuis 2010. En 2001 le montant des investissements était inférieur à 30 millions d'euros. Cela a notamment permis de soutenir l'économie locale.



En 2018 comme en 2017 la Ville d'Aix a été récompensée pour son attrait et sa bonne gestion parmi les villes de plus de 100 000 habitants par l'association lilloise ODIS, Observatoire de dirigeants de l'industrie et des services.



Aix a été épargnée en 2008 lors de la crise économique mondiale, notamment car elle n'a jamais eu recours à des emprunts toxiques, dont le recours a plombé les finances de nombreuses collectivités en France.

UN MANIFESTE POUR LA CULTURE

À l'aube du XX^e siècle, Aix-en-Provence vivait sur les acquis culturels impulsés par son prestigieux Festival d'Art Lyrique. Sur ce terreau fertile, elle a su impulser une politique qui a fait d'elle une destination culturelle d'excellence bien au-delà des frontières de l'hexagone. D'une part en développant une programmation hétéroclite qui traverse les saisons. D'autre part en donnant naissance aux équipements structurants indispensables pour accompagner cette politique ambitieuse. Loin d'être élitiste, la culture aixoise est accessible à tous les publics et irrigue aujourd'hui les quartiers.



« Nous voulions faire d'Aix une véritable capitale culturelle, et permettre à chaque Aixois d'accéder à une culture de qualité. »

Maryse Joissains Masini



UN FORUM DES ARTS UNIQU

En deux décennies, Aix a vu naître dans son cœur de ville un forum des arts unique en Europe. Autour de l'historique Cité du Livre aménagée dans l'ancienne usine d'allumettes en 1991, sont sortis de terre le Centre Chorégraphique National, le Grand Théâtre de Provence et le conservatoire, qui a reçu en 2017 le label conservatoire à rayonnement régional. Chaque bâtiment porte la marque d'un architecte de renommée internationale, ce qui confère à ce forum une identité forte, unique. Comme une transition, à la fois élégante et impatiente, entre l'ancienne et la nouvelle ville.



2018 LA CITÉ DU LIVRE L'OUVERTURE SUR L'EXTÉRIEUR

En 2018, un projet d'ouverture de la Cité du Livre sur l'extérieur est lancé. Le mur, les grilles et locaux techniques qui isolent le bâtiment sont abattus et permettent de mieux découvrir les façades XIX^e de l'ancienne usine d'allumettes réhabilitée. Les travaux se poursuivent par la création d'un vaste parvis qui conduit jusqu'à la nouvelle entrée du Centre Chorégraphique National.



Label bibliothèque numérique



wifi gratuit sur le forum

2005 LE PAVILLON NOIR, ÉCRIN DE LA DANSE CONTEMPORAINE

En 2006, le Centre Chorégraphique National sort de terre. Un cube de béton brut et de verre de 3 000 m² signé par l'architecte Rudy Ricciotti. Le « Pavillon Noir », dirigé par Angelin Preljocaj, référence internationale de la danse contemporaine, accueille résidences d'artistes et créations originales dans le cadre d'une programmation ambitieuse. La structure est équipée d'une salle de spectacle de près de 400 places. C'est un lieu où les artistes peuvent mener le processus de création dans son intégralité, du travail en studio à la représentation sur scène. En 2018, une extension de 300 m² est venue compléter le bâtiment pour accueillir le public et la billetterie.



E EN EUROPE

2018 LA VILLE ACHÈTE LES ARCHIVES DÉPARTEMENTALES

L'ancien bâtiment des archives départementales a été acheté par le Ville en 2018. Début 2020, le fonds patrimonial de la bibliothèque Méjanes et les archives municipales y seront transférés.



2013 LE PLUS GRAND CONSERVATOIRE DE FRANCE

En 2013, l'ouverture du nouveau conservatoire d'Aix marque un nouveau pas dans la création du forum des arts. Dernier édifice du site à sortir de terre, le bâtiment de 7 400 m² dessiné par Kengo Kuma est entièrement dédié à l'enseignement. Il est composé de 62 salles d'enseignement musical, 2 d'enseignement d'art dramatique et de 4 studios de danse. Il accueille près de 1 500 élèves. Un auditorium de 500 places permet la diffusion de concerts et spectacles. La structure en forme d'origami (pliage japonais), donne alors une nouvelle dimension architecturale au site.



2007 LE GRAND THÉÂTRE DE PROVENCE, DANS L'ESPRIT DES SALLES À L'ITALIENNE

En 2007, le Grand Théâtre de Provence ouvre ses portes. Le bâtiment de 20 000 m² (dont 6 000 de terrasse) accueille une salle de spectacle à la capacité modulable de 900 à 1 400 places. Le projet signé de l'architecte et urbaniste Vittorio Gregotti est conçu dans l'esprit des salles à l'italienne et présente une acoustique hors du commun. L'ensemble comprend dix salles de répétition.



les équipements culturels

2006 LE MUSÉE GRANET PREND UNE DIMENSION INTERNATIONALE

En 2003, d'importants travaux de rénovation et d'agrandissement du musée Granet sont engagés. En mars 2006, après 3 ans de travaux, le musée ouvre ses portes sur 4 500 m² d'espaces d'exposition, soit six fois plus qu'auparavant.

Cette nouvelle dimension lui permet d'exposer une grande partie de ses collections et de proposer des événements de renommée internationale. Ce sera d'ailleurs le cas pour l'ouverture avec l'exposition Cézanne qui va attirer près

de 500 000 visiteurs, un record pour un musée de province. Le succès est confirmé en 2009 avec une autre exposition événement dédiée à Picasso (435 000 visiteurs). Les retombées économiques des deux expositions pour le territoire sont alors estimées à 127 millions d'euros. La culture est plus que jamais un enjeu économique. Le musée Granet est aujourd'hui le seul musée régional de France à avoir passé une convention de musée associé à la RMN (Réunion des musées nationaux). En 2013

une annexe de 700 m² baptisée « Granet XX^e » est inaugurée dans la chapelle des Pénitents Blancs. Elle accueille quelque 300 œuvres de la collection Planque, déposées par la fondation du collectionneur pour quinze ans.

2 000 000

C'est le nombre de visiteurs accueillis au musée Granet depuis sa réouverture.



2003

2004

2005

2006

2007

2008

2003

Le Logis du Bras d'Or rénové accueille l'Agence régionale des arts du spectacle (Arcade), à quelques centaines de mètres du forum des arts.

2005

Ouverture du Centre Chorégraphique National.*

2007

Ouverture du Grand Théâtre de Provence.*



2011 LE BOIS DE L'AUNE, UN THÉÂTRE GRATUIT AU CŒUR DU JAS

En 2011, c'est un vrai choix politique que d'installer un théâtre au cœur du quartier du Jas de Bouffan afin de ne pas concentrer l'ensemble de la culture en centre-ville. Le Bois de l'Aune est choisi pour accueillir le théâtre du même nom. La structure propose une programmation saluée sur le plan national, gratuitement, sur réservation. Le pari était risqué, il fonctionne à merveille. Chaque représentation fait salle comble.

Aujourd'hui le théâtre souhaite accroître la convivialité du lieu, son ouverture aux habitants et travaille au projet d'un restaurant conçu comme un lieu de culture. Un nouveau pas pour cette pépite de la culture aixoise.

2013 LE CIRQUE S'INSTALLE À LA MOLIÈRE

Le Centre International des Arts en Mouvement (CIAM) s'installe dans le quartier de la Molière et fait d'Aix une cité phare dans la transmission des arts du cirque. Le centre abrite une école de pratique amateur et propose également des stages et des ateliers. Chaque année, la structure porte le festival Jours et nuits de cirque. 2019 devrait voir la construction d'un chapiteau pérenne.



2013 GRANET XX^E OUVRE AUX PÉNITENTS BLANCS

L'ancienne chapelle des Pénitents Blancs rouvre après plusieurs mois de travaux sur un espace de 700 m² d'exposition. Cette annexe du musée Granet accueille 300 œuvres de la collection Jean Planque, déposée au musée pour quinze ans.



2009

2010

2011

2012

2013

2014

2012

L'ancienne tuilerie des Milles, tristement devenue **le camp des Milles** durant la seconde guerre mondiale, **devient un lieu de mémoire**. Le site propose un parcours muséographique en trois volets : historique, mémoriel et réflexif.



2013

Ouverture du conservatoire.*

...et demain

2015 L'HÔTEL DE CAUMONT DEVIENT UN CENTRE D'ART

En 2015, après deux ans de travaux, l'Hôtel de Caumont acheté par la société Culturespaces retrouve son lustre du XVIII^e siècle et accueille un centre d'art. L'ancien conservatoire de musique d'Aix-en-Provence devient accessible au public, qui découvre les espaces rénovés de ce joyau du quartier Mazarin, mais également son magnifique jardin à la française.

Culturespaces propose une exposition d'hiver et une exposition d'été. Depuis son ouverture, le centre d'art accueille près de 300 000 visiteurs chaque année, ce qui en fait l'un des lieux culturels les plus visités de la ville.



2019 SALLE DES MUSIQUES ACTUELLES

La salle des musiques actuelles (Smac) va ouvrir ses portes à la Constance. Signé Rudy Ricciotti, le bâtiment complète désormais la riche offre culturelle aixoise, notamment à destination des étudiants.

Au programme : 80 événements musicaux à organiser par an ! Conçue par les architectes Rudy Ricciotti et Jean-Michel Battesti, elle comptera 2 salles modulables de 400 à 1 500 places et 5 studios de répétitions et d'enregistrement. Elle sera livrée en début d'année.

2015

2016

2017

2018

2019

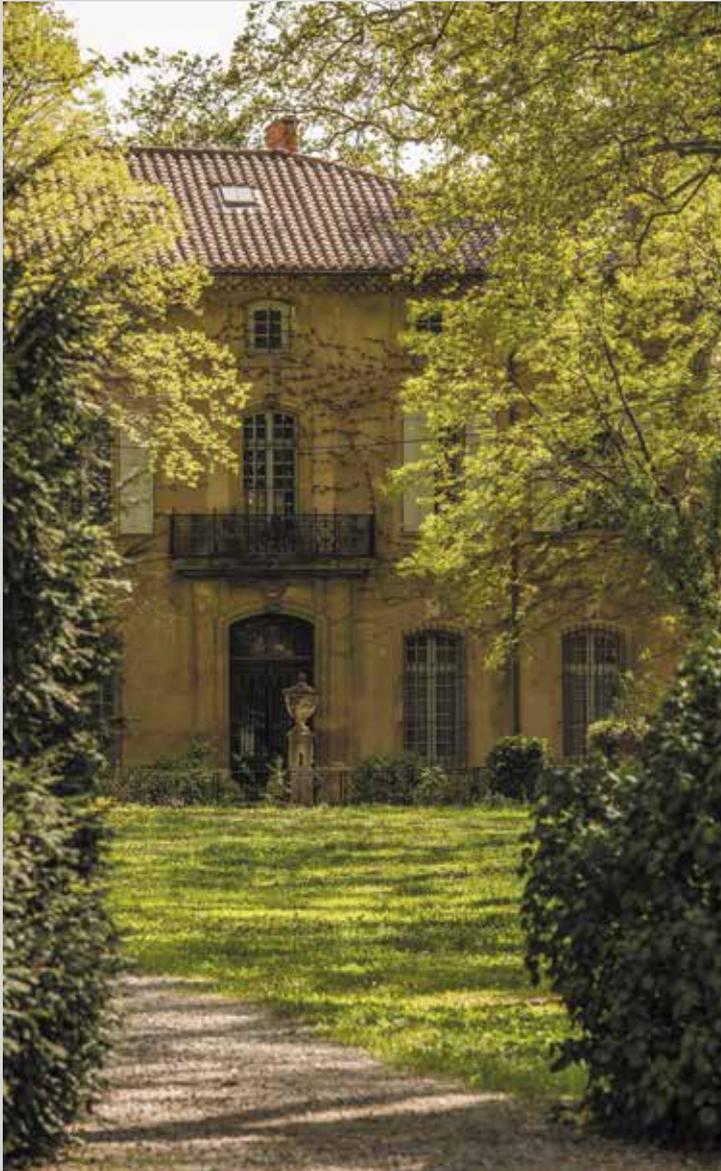
300 000

C'est le nombre de visiteurs accueillis chaque année au Centre d'art Caumont.



2019

Le 1^{er} janvier 2019, l'inscription dans les bibliothèques aixoises devient gratuite. Cette mesure accompagne la volonté politique de rendre toujours plus accessible la lecture à tous les publics.



2020 BASTIDE DU JAS L'ATMOSPHÈRE DE CÉZANNE

La bastide du Jas de Bouffan, ancienne demeure de la famille Cézanne, va faire l'objet d'un important projet de restauration, et devrait devenir l'un des lieux les plus majestueux du parcours Cézanne en ville. Le peintre y a réalisé trente-six huiles et dix-sept aquarelles. Le premier étage de la structure accueillera des expositions, alors que le rez-de-chaussée sera une reconstitution de l'atmosphère de la maison à l'époque du peintre. La rénovation s'étend au parc et au corps de ferme attenant. La bastide pourrait accueillir 200 000 visiteurs chaque année.

2020 UN PÔLE DE CULTURE NUMÉRIQUE

La cité du livre devrait accueillir un pôle de culture numérique à la fin de l'année 2020. Il regroupera les principaux acteurs locaux (M2F, Hexalab et Seconde Nature).

2022 UN GRAND MUSÉE PLACE DES PRÊCHEURS

Un projet de musée qui aurait pour objet d'exposer principalement des œuvres de Pablo Picasso (tableaux, dessins, sculptures, céramiques...) appartenant actuellement à Catherine Hutin, fille de Jacqueline Picasso.

2022 NOUVEAU MUSÉUM D'HISTOIRE NATURELLE ET JARDIN DES SCIENCES

Le projet est actuellement à l'étude et pourrait débuter prochainement. La construction d'un Muséum d'histoire naturelle au cœur du parc Saint Mitre au Jas de Bouffan. Le Muséum, qui avait dû quitter ses anciens locaux situés en centre-ville, accueillait jusqu'à 40 000 visiteurs chaque année. Il n'a depuis pas de lieu d'exposition pour ses exceptionnelles collections, plus de 470 000 spécimens. Avec près de 2 000 m² de plancher, le Muséum pourrait exposer une partie de ses collections permanentes, proposer des

AIX POSSÈDE LA PLUS GROSSE COLLECTION D'OEUF DE DINOSAURES D'EUROPE

expositions temporaires, des ateliers pédagogiques, des conférences et atteindre une fréquentation de près de 100 000 visiteurs par an. La nouvelle structure serait construite à proximité du planétarium. Des jardins

thématiques viendraient agrémenter l'ensemble, notamment un jardin japonais autour du Théâtre Nô (Aix-en-Provence est la seule ville d'Europe à disposer d'un tel équipement). Le parc Saint Mitre deviendrait

ainsi un véritable jardin des sciences, pôle de culture scientifique.



LA RUCHE CULTURELLE NE CESSE DE S'ÉTENDRE

Si Aix-en-Provence a fondé sa renommée culturelle sur son prestigieux Festival d'art lyrique (1948), les deux dernières décennies ont vu émerger de nombreux rendez-vous qui placent Aix au cœur d'un bouillonnement culturel hors du commun. Les événements sont éclectiques. L'objectif est de satisfaire tous les publics, tout au long de l'année. Manifestations populaires, musiques classiques ou actuelles, arts numériques, photographie, bande-dessinée, architecture, éloquence, cirque ou littérature... La ruche culturelle aixoise ne cesse de s'étendre et trouve écho dans les nouveaux équipements qui ont accompagné son développement.

ZIK ZAG

C'est l'événement qui réunit chaque été des milliers d'Aixois au théâtre de verdure du Jas de Bouffan autour des musiques actuelles. Un événement gratuit et rassembleur.



1 000
événements
culturels
par an



FESTIVAL DE PÂQUES

Depuis 6 ans, le GTP met à l'honneur la musique classique et accueille les plus grands orchestres et chefs de renom. Porté par le violoniste Renaud Capuçon, le Festival de Pâques met à l'honneur solistes et talents de demain qui s'y croisent chaque année devant plus de 20 000 spectateurs.



FESTIVAL DES ÉCRIVAINS DU SUD

Depuis 2015, Paule Constant, notre prix Goncourt aixois, reçoit une soixantaine d'auteurs pour des rencontres littéraires et la remise du prix des Écrivains du Sud. Immense succès pour ce rendez-vous qui réunit les plus grands auteurs du moment.



C'EST SUD

C'est sud, c'est dans la rue, et c'est organisé chaque année depuis 2002 autour du week-end de la Pentecôte. Près de 15 000 participants font de la ville un immense terrain d'expression culturelle.

CULTURE PROVENCALE

La culture provençale a retrouvé ses couleurs sang et or. En plus des nombreuses animations traditionnelles qui s'égrènent toute l'année, la Ville a relancé, après 20 ans d'interruption, la Brauade Calendale.



PARADE(S)

Prélude au Festival et point d'orgue musical d'Aix en juin, Parade(s) est le grand concert gratuit qui rassemble, depuis 2013 sur le cours Mirabeau, les amateurs d'art lyrique.



LES INSTANTS D'ETE

Les Instants d'été proposent depuis 2004, durant les mois de juillet et août, des projections gratuites sur grand écran à la tombée de la nuit, dans les parcs et jardins de la ville. Le succès est immense et déplace des centaines de personnes à chaque rendez-vous.

LE CARNAVAL

En 2006, le carnaval d'Aix prend une nouvelle dimension et intègre pour chacune de ses éditions une thématique ambitieuse. Plus de 10 000 spectateurs et 1 000 participants font la réussite de chaque édition.

LES RENCONTRES DU 9^E ART FESTIVAL DE LA BANDE DESSINEE

Le Festival aixois de la Bande Dessinée développe depuis 2003 un concept innovant qui croise la BD avec d'autres formes artistiques. Ainsi elle entre au musée et dans les galeries d'art. Immense réussite pour ces Rencontres qui proposent chaque année plus d'un mois de programmation et de rencontres avec des auteurs.



MÔMAIX

Depuis 2007 Mômâix est une dynamique qui regroupe les opérateurs culturels de la ville autour d'une programmation jeune public, chaque fin d'année, d'octobre à décembre.

ET AUSSI...

- Ciné cité philo
- Aix en juin
- Jours et nuits de cirque
- Festamb
- Flâneries d'art
- Le Festival Tous courts
- Image de Ville
- Gamerz
- Les journées de l'éloquence
- Phot'Aix
- Seconde Nature
- Street art project
- Festival Chroniques, biennale des arts numériques

...

À TOUS LES NIVEAUX

Aix, ville d'art, est depuis dix ans reconnue aussi comme une ville sportive. Elle a forgé sa réputation autour de deux axes : accompagner des clubs au haut niveau d'une part, améliorer les infrastructures pour le plus grand nombre d'autre part. Le niveau d'équipement a ainsi franchi un cap inédit. Forte de cette nouvelle identité, la ville attire des événements de premier ordre.



Aix a longtemps bâti sa réputation sur la culture, elle le fait aujourd'hui avec le sport. Nos clubs de haut niveau ont tous des équipements à la mesure de leur talent. Mais le sport reste aussi un enjeu social et d'éducation. Je tiens à ce que tous les Aixois puissent le pratiquer, en bénéficiant d'infrastructures de grande qualité. »

Maryse Joissains Masini



TOUT LE SPORT

Depuis près de 20 ans, le paysage sportif aixois a été profondément modifié. De manière spectaculaire, avec l'agrandissement du stade Maurice David, la rénovation de la piscine Yves Blanc, la construction de la maison des Arts de combat et celle bien sûr de l'Arena ; mais aussi de manière moins spectaculaire - et tout aussi importante - afin d'améliorer la qualité des infrastructures utilisées chaque année par 100 000 Aixois.

Fin 2017, il y a un peu plus d'un an, le PAUC inaugurerait l'Arena devant 6 000 spectateurs. Une première pour le club de handball aixois, passé de la troisième division en 2002 à l'Europe seize ans plus tard. Le club, hébergé auparavant au Val de l'Arc, bénéficie aujourd'hui d'une des plus belles enceintes de France, à la fois moderne et fonctionnelle.

La Ville montre ainsi qu'elle accompagne les clubs de haut niveau. Comme elle le fait avec Provence Rugby, qui profite du stade Maurice David au Jas de Bouffan. Une première tribune, couverte en 2005, puis une deuxième, et une troisième depuis la fin d'année dernière. Les « Blacks » progressent,

les infrastructures de la ville - le patrimoine sportif -, aussi.

Pas question d'opposer le sport de haut niveau et celui du quotidien. La piscine Yves Blanc en est l'exemple. La profonde rénovation commencée en 2017 offre notamment un bassin olympique, de nouveaux vestiaires et des locaux techniques permettant l'organisation de compétitions nationales. Une aubaine aussi pour le PAN, un des clubs les plus prestigieux de la Fédération française de natation. Une excellente nouvelle, surtout, pour

les 170 000 personnes qui fréquentaient la piscine tous les ans avant sa fermeture provisoire. Son affluence devrait grimper de 25 % dès

100 000
Comme le nombre d'Aixois
qui utilisent chaque année
les installations sportives
de la ville.



ENFANTS, ADOS, MÊME COMBAT

Le sport est un levier d'éducation, favoriser son accès auprès des jeunes est fondamental. À Aix, le dispositif Pass'Sport Club permet aux 5-16 ans de découvrir tout au long de l'année une ou deux disciplines à un tarif très réduit, et donc subventionné. Organisé depuis 2004 par la Ville, il s'appuie sur le dynamisme des clubs aixois partenaires. Aix Box permet de son côté à 120 Aixois âgés de 7 à 17 ans, de bénéficier chaque semaine de l'été d'une multitude d'activités, là aussi à prix réduit. Cette boîte loisirs, transport et repas compris, cartonne depuis son lancement, en 2010.



100%

La totalité des élèves aixois savent nager en 6^e, et ce n'est pas anodin. D'une part la nage est évaluée comme un savoir de base, comme la lecture ou l'écriture. D'autre part le Pays d'Aix est le seul territoire à atteindre ce chiffre. Il était de 80 % en 2004.

2019. Avec ses trois piscines Aix compte 12,5 m² de bassin pour 1 000 habitants. C'est 11,6 m² à Paris, 9 m² à Bordeaux, 4,5 m² à Marseille.

La maison des arts de combat, construite en 2015 au Val de l'Arc, profite de son côté aux arts martiaux et à l'escrime, une discipline inscrite à l'ADN d'une ville où est organisé depuis 1952 le challenge Licciardi. Sur le même site et depuis 2007, de nombreux équipements ont vu le jour.

Vecteur de cohésion sociale

Le stade Carcassonne, emblématique de la pratique sportive à Aix, s'est lui refait une beauté en 2010. En contrebas, le parcours de la Torse, haut lieu des joggeurs, a été aménagé d'un parcours sportif.

Au-delà de la performance et du bien-être, le sport reste un vecteur unique de cohésion sociale. Dans les quartiers et les villages, depuis 2001, des terrains de futsal, des gymnases, des clubs-houses, des murs d'escalade et des skateparks ont vu le jour. Depuis 2008, une vingtaine de microsites multisport a été créée. Sur de nombreux sites, le synthétique a souvent remplacé le stabilisé, l'éclairage et les conditions d'accueil ont été sensiblement améliorés.

Le patrimoine sportif de la ville représente 166 installations, dont notamment 22 terrains de tennis, 3 murs d'escalade, 11 dojos, 6 pistes de skate, 23 terrains de foot ou 18 boulodromes.

les équipements sportifs

Aix compte 166 équipements et installations. Tous les répertoire - du padel au grand stade -, comme détailler l'ensemble des travaux - de la rénovation de l'éclairage à la construction d'une nouvelle tribune - n'a pas de sens tant les actions sont nombreuses, toute l'année, voire quotidiennes. Quelques grandes lignes peuvent néanmoins être tracées, afin d'expliquer comment Aix dispose aujourd'hui d'un niveau d'équipement sportif de grande qualité.

36

Aix compte 36 terrains de proximité, presque tous situés dans les quartiers et villages. 30 d'entre eux ont été créés ou renouvelés après 2002.

62

sites sportifs
sur toute la ville

UN PLAN POUR LES 14 GYMNASES

Aix compte 14 gymnases, dont 5 scolaires. Depuis la reconstruction d'Yvan Gros, au Jas de Bouffan, en 2003, 12 ont été entièrement renouvelés, du sol à la toiture en passant par l'éclairage. Pour une meilleure gestion, la Ville a choisi de coupler un gymnase à une discipline : le basket à la Pioline, le badminton à Bobet, le volley et le football américain à Carcassonne ou le hand au Val de l'Arc. Cela évite par exemple de retracer les terrains et d'abîmer les sols.

2005-2018 LA MÉTAMORPHOSE DE MAURICE DAVID

Une tribune et puis c'est tout, voilà à quoi ressemblait le stade en 2005. Tournée vers le rugby, l'enceinte débute alors sa mutation. La tribune est couverte, une deuxième voit le jour en 2010, couverte en 2014. La troisième, inaugurée en novembre dernier, porte la capacité du stade à 6 000 places, contre 1 500 treize ans plus tôt.

Parallèlement un club house pour le tennis est construit à côté du stade en 2009. Des terrains de foot voient aussi le jour.

Demain, une quatrième tribune devrait faire de Maurice David un chaudron de 10 000 places.



2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2009-2018

Début de l'**extension du complexe du Val de l'Arc**, avec des terrains de rugby et de tennis. Des terrains de beach-volley, de padel, de football américain ont complété l'offre jusqu'en 2017. Un aire de fitness a été créée en 2018.



2010-2018

À partir de 2010, le **stade Carcassonne** fait l'objet d'importants **aménagement**s, notamment les installations d'athlétisme et des locaux pour le foot et la boxe. Un terrain synthétique a vu le jour en 2018. **Le sixième synthétique** depuis 2005, avant deux autres en 2019, à Luynes et à la Constance.

1,2 million
d'euros

Investi dans les travaux
en 2018.

10% Aix fait encore partie des
10 % de villes de plus de
50 000 habitants qui mettent
gracieusement à disposition leurs
installations aux associations sportives,
tout en versant des subventions.
1 700 000 euros leur ont été versés en
2018.

2017 L'ARENA QUI MANQUAIT À LA VILLE



Petit bijou réalisé par l'architecte
Christophe Gulizzi, le vaisseau
Arena s'est posé au sud de Luynes
en 2017. Ultra-modulable - de
1 500 à plus de 9 000 places -

l'enceinte vient combler un manque. Aix
peut désormais accueillir des compétitions
sportives d'envergure ou des grands
concerts.

L'Arena dispose aussi d'une salle
annexe, pouvant accueillir entre 1 000 et
2 000 personnes.

L'enceinte, qui respecte la biodiversité
environnante, comprend aussi un parc relais
de 210 places et une mini gare routière de
8 quais.



...et demain

2019 LA NOUVELLE PISCINE YVES BLANC



C'est presque aujourd'hui. La
piscine Yves Blanc
renovée ouvrira au
premier trimestre
2019. Après 50 ans
de bons et loyaux

services, la piscine nécessitait
des travaux d'envergure. Un
nouveau bassin olympique, un
nouveau bassin multi-activités,
600 m² supplémentaires
essentiellement dédiés
à l'accueil et au confort
des usagers, Yves Blanc
devrait satisfaire ses quelque
200 000 visiteurs annuels.
Le bâtiment réduira dans
le même temps sa facture
énergétique de moitié. Pas
rien quand ce poste de
fonctionnement représente
environ 300 000 euros annuels.

2021 PLEIN CIEL

Projet de rénovation de la
piscine Plein Ciel, au Jas de
Bouffan.

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2015

Construction de
la maison des arts
de combat, au Val
de l'Arc, dédiée à
l'escrime et aux arts
martiaux. Le bâtiment
signé de Christophe
Gulizzi se déploie sur
2 niveaux et près de
2 000 m². Il comprend
3 dojos ; Aix en
compte désormais 11.



2017

Création d'un
septième terrain
de futsal, à
Puyricard.



2018

Aix compte
6 skate-
parks, après
la création
cette année
de celui des
Milles, ac-
compagné
d'une piste
de BMX.

RUNNING

Depuis 2009 Aix en Foulées, sa dernière appellation, fait le bonheur des amateurs de running. Portée par Aix Athlé Provence elle attire plusieurs milliers de participants. D'autres courses, comme la nocturne de Puyricard, l'Arbois Duranne ou la Foulée Ressource, démontrent l'attrait des Aixois pour ce sport. Les courses de trail se multiplient également.



VÉLO

Avec la Ronde d'Aix, et son tracé urbain, rejoint en 2013 par la Provençale, autour de la Sainte-Victoire, Aix rappelle qu'elle aime le vélo. Au niveau professionnel comme amateur. Ces deux manifestations sont portées par l'AUCA.



RENDEZ-VOUS

Créée en 2006 et organisée par la Ville, la soirée des Trophées des sports permet à Aix de saluer chaque année ses sportifs. Autre rendez-vous incontournable, le salon des sports assure tous les ans la promotion des associations sportives aixoises, permettant à chaque Aixois de trouver l'activité idéale.



GRAINES DE CHAMPIONS

Deux manifestations illustrent combien la valeur n'attend pas le nombre des années : depuis 2013 la Pitchoun's Cup, organisée par Luynes Sport, réunit les plus grands clubs de foot européens. Le challenge Matas est lui depuis longtemps un tournoi majeur des écoles de rugby.



MÉDAILLES

De nombreux sportifs aixois font honneur à la ville lors des grandes compétitions. L'escrime et le badminton restent parmi les premiers sports pourvoyeurs de médailles ou de trophées



FERVEUR

La Fan Zone organisée en juillet dernier sur le cours Mirabeau pour la finale de la Coupe du Monde a été une formidable réussite. Dans une ambiance de liesse, 20 000 personnes ont célébré ensemble la victoire de la France. Les Aixois aussi savent mettre le feu.



des événements internationaux



2013 TOUR DE FRANCE

La ferveur du public aixois a été immense lors du passage du Tour de France en 2013. Avant de devenir ville étape de la grande boucle, Aix avait dû faire ses preuves, en accueillant trois fois avec succès l'épreuve du Paris-Nice.

2011 IRONMAN

C'est l'exemple même du pouvoir d'attraction aixois. L'IronMan 70.3, épreuve d'exception combinant natation, vélo et course à pied a attiré 1 100 participants en 2011 pour la première édition. Ils sont désormais 2 700, dont 58 % d'étrangers, générant 25 000 nuitées.



2014 OPEN DU PAYS D'AIX

Lancé en 2014 par l'Aixois Arnaud Clément, l'Open de tennis du Pays d'Aix est aujourd'hui installé sur la première marche du podium des tournois ATP Challenger. Pour les joueurs, le soleil aixois est en passe de devenir la préparation idéale avant Roland Garros. Ce tournoi, dont l'entrée est gratuite, remporte un grand succès.



2016 EURO DE FOOTBALL

Séduite par la qualité des installations aixoises, l'équipe d'Ukraine a établi son camp de base à Aix en 2016 lors de l'Euro de football en France. Avec en prime un entraînement public au stade Carcassonne.



2017 BEACH VOLLEY

La ville attire de nouveaux événements souhaitant bénéficier de son image dynamique et sportive. Le beach volley a posé ses valises aux Allées Provençales en 2017.



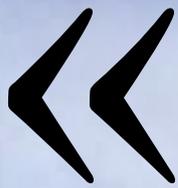
2018 FED CUP

Aix a accueilli cette année la demi finale de la Fed Cup, opposant la France et les États-Unis. L'Arena, qui permet désormais d'attirer de telles manifestations, avait fait le plein. L'équipe masculine de hand, la meilleure du monde, s'y est aussi rendue la même année pour un stage d'une semaine.

IMPULSER LES NOUVEAUX RÉFLEXES DE MOBILITÉ

Au tournant des années 2000, une question se pose à Aix, comme au cœur de toutes les grandes agglomérations. Comment faire cohabiter voitures, transports en commun, piétons ou vélos et désengorger le centre-ville ? Pas de réponse miracle, juste une orientation politique adéquate. Plusieurs chantiers de parkings sont alors programmés pour répondre aux différents usages des automobilistes. En quelques années, la ville a multiplié par trois son stationnement. En parallèle, le développement des transports en commun, l'aménagement de pistes cyclables, ou la construction de nouvelles infrastructures de transport ont permis d'amorcer de nouveaux réflexes de mobilité. Ce maillage, combiné à l'extension de la zone piétonne, a permis d'apaiser le centre historique.





La construction des parkings en centre-ville, des parkings relais en périphérie, la densification du réseau et de l'offre de transports en commun nous ont permis de connecter les quartiers et d'apaiser le cœur historique en rendant de l'espace aux piétons »

Maryse Joissains Masini



APPORTER LES RÉPONSES AUX NOUVEAUX ENJEUX DE



En deux décennies, une politique cohérente de mobilité mixant transports en commun, stationnement et nouvelles infrastructures a permis aux Aixois de trouver les solutions les mieux adaptées à leurs déplacements.

Depuis le virage de l'an 2000, la mobilité est devenue une question primordiale à Aix, comme dans les grandes villes de France et d'Europe. Le « tout voiture » a fait son temps et l'objectif est désormais d'en réduire l'usage aux abords du centre-ville. Notamment en privilégiant les itinéraires de contournement. Un grand plan lié à la mobilité a alors démarré afin d'apporter des solutions à chaque profil d'utilisateur.

5 700

C'est le nombre de places de stationnement aujourd'hui situées à moins de 500 mètres du cœur de ville.

Des stationnements adaptés aux besoins

L'une des premières mesures a été la création de parcs-relais. Ces solutions mixant véhicule personnel et transport en commun ont permis de créer un premier cercle de stationnement, en périphérie. Aujourd'hui, Aix dispose de plus de 2 000 places

de stationnement de ce type, réparties sur cinq sites. De manière complémentaire, le nombre de places dans les parkings publics (dit d'ouvrage) a considérablement

LES DÉPLACEMENTS

augmenté, notamment avec l'ouverture des parkings Rotonde en 2007 (1 800 places), et Rambot en 2009 (270 places), ou encore l'extension du parking Mignet en 2011 (+300 places). Ce sont ainsi près de 2 400 places de stationnement en bordure immédiate du centre historique qui ont vu le jour pour les arrêts de plus courte durée, essentiellement liés à la commercialité du centre.

Des transports en commun efficaces

Parallèlement les transports en commun ont connu un essor considérable avec un renforcement des lignes et de leur fréquence. Le Bus à haut niveau de services (BHNS) qui traversera en septembre 2019 la ville sur plus de 7 kilomètres reliera les grands quartiers d'habitat au centre-ville et au campus universitaire, sur le même principe qu'un tramway. Il intégrera des pistes cyclables et des cheminements piétons adaptés. Enfin, la construction d'une grande gare routière en 2013 a donné à la ville l'équipement qui lui manquait dans ce domaine pour accueillir près de 40 000 voyageurs quotidiens. Elle a été complétée ensuite par d'autres pôles d'échanges, indispensables pour rendre attractifs les transports en commun. La mise en place de ce maillage a permis d'aboutir à la piétonnisation du centre-ville, dont la voiture est sortie peu à peu.

Aujourd'hui la construction d'un nouveau pont sur l'Arc ou de la bretelle A8/A51 dont les travaux sont en cours va permettre à des milliers de véhicules d'éviter de traverser des zones urbaines chaque jour. Notons que si certains chantiers sont réalisés par la Métropole, ils avaient été décidés et financés par le Pays d'Aix.



Les horodateurs de la ville fonctionnent de manière autonome à l'énergie solaire.



Les parkings aixois remplacent actuellement leur éclairage par de la technologie LED. Avec à la clef une amélioration de l'éclairage et une diminution de la consommation électrique.

DES MESURES INCITATIVES POUR UTILISER LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Depuis 2012, les parkings publics de la ville (gérés par la SEMEPA) disposent d'emplacements réservés pour les véhicules électriques, mettant à leur disposition des bornes de recharge. La recharge est incluse dans le tarif du stationnement. Aujourd'hui, tous les parkings sont équipés de quatre bornes. Le parc-relais du Krypton en propose 12 et celui de

Malacrida 6. C'est l'un des meilleurs taux du pays. La SEMEPA prévoit de doubler le nombre des bornes. En parallèle, depuis 2010, le stationnement de surface est gratuit pour les véhicules électriques (Aix était la première ville de France à prendre cette mesure). Une démarche visant à récompenser les utilisateurs de véhicules non-polluants. 200 propriétaires de véhicules électriques ont fait la demande de macaron auprès de la SEMEPA en 2018 (contre 65 en 2017).



La Mairie d'Aix a été récompensée à deux reprises par le prix de la Ville électromobile, en 2012 et 2013. Cette distinction récompense les collectivités se montrant particulièrement exemplaires dans le développement et l'accès à la mobilité durable.

2003 LE KRYPTON LANCE LA MISE EN PLACE DES PARCS RELAIS

En 2003, le Krypton est la première structure proposant un stationnement en périphérie à un tarif attractif (2€ la journée) et reliée au centre-ville par des navettes gratuites pour l'ensemble des passagers du véhicule, favorisant par là-même le covoiturage. Le concept, qui a déjà fait ses preuves dans des grandes villes européennes, trouve rapidement sa clientèle. Proche des facultés, il est majoritairement fréquenté par les étudiants. Agrandi en 2017 (NDLR - il est passé de 300 à 900 places), il intègre une gare routière de 12 quais et sera l'un des deux terminus du Bus à haut niveau de service dès septembre 2019. Il est d'ailleurs relié au campus universitaire via une passerelle réservée aux transports en commun et aux piétons, réalisée en 2016, au dessus de l'A8.

Depuis, quatre autres parcs-relais (2 000 places au total) ont vu le jour aux principaux axes d'entrée de la ville. Ils ciblent clairement les déplacements domicile-travail (ou université pour le Krypton) et proposent des abonnements pour leurs usagers quotidiens. Le prochain, sous le rond-point du colonel Jeanpierre au Jas de Bouffan, proposera 600 places supplémentaires (livraison en 2019). Et d'autres projets sont à l'étude.



420 000

Comme le nombre de stationnements gratuits (moins de 30 minutes) enregistrés dans les parkings de la ville. En France, à peine 1 parking sur 3 propose la gratuité pour les stationnements de courte durée.



2007 LE PARKING ROTONDE, NOUVELLE PORTE D'ENTRÉE DU CENTRE-VILLE

En 2007, l'ouverture du parking Rotonde (1 800 places) sous les Allées Provençales propose une nouvelle offre de stationnement pour le centre-ville. Le chantier de construction dure à l'époque plusieurs années, c'est alors le plus important chantier de France mené dans un centre-ville. Le résultat est à la hauteur de l'attente. Le parking Rotonde, en lien direct avec le cours Mirabeau, crée un effet de porte sur le centre historique. Pour preuve, le passage piéton qui relie le parking à la place de la Rotonde est le plus fréquenté de la ville, plus de 50 000 passages en moyenne chaque jour. C'est la première grande étape dans le développement de l'offre de stationnement en ouvrage. Suivront l'agrandissement du parking Mignet et la construction du parking Rambot. Soit près de 2 400 nouvelles places de stationnement créées dans le premier cercle du tour de ville en moins de cinq ans, redonnant ainsi une bouffée d'oxygène à la commercialité.

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2003

Les diablins, véhicules électriques silencieux et non-polluants, sillonnent le centre historique.

250 000

C'est le nombre de passagers qui utilisent la Diabline chaque année.

2006

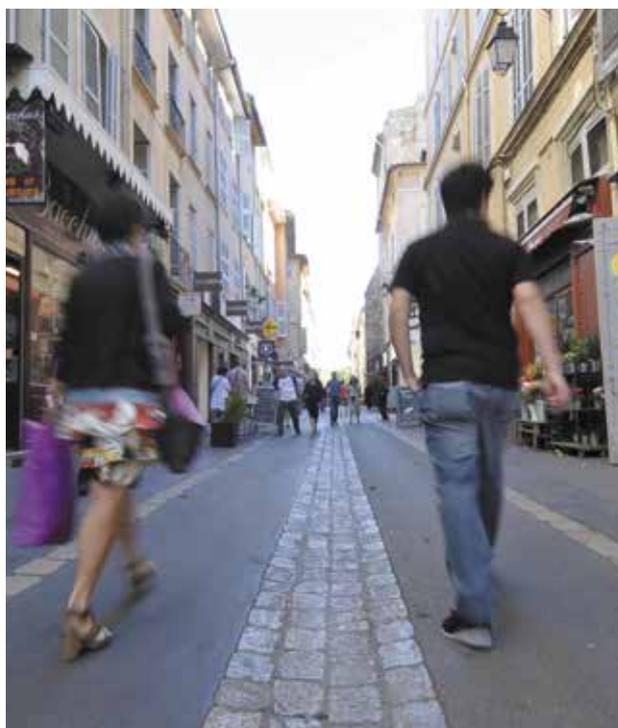
Création du parking de 300 places aux abords du stade Carcassonne.

2009

Le parking Rambot (270 places) ouvre ses portes. Depuis 2018, il est relié aux commerces des trois places par « La Comtaline », une navette électrique gratuite.

2011 PIÉTONNISATION DU CENTRE HISTORIQUE

Lancée en mars 2011, la piétonnisation du centre historique avait pour objectif de « pacifier » ce secteur composé de rues étroites mais sur-sollicitées, dans lesquels se croisaient des flux d'usagers aux attentes parfois divergentes (livreurs, riverains, étudiants, commerçants ou touristes). La volonté n'était pas d'éliminer la voiture, mais d'en limiter le passage en supprimant les axes de transit. Des bornes escamotables ont été installées pour contrôler les accès. Mais la mise en place n'a été possible que grâce à la politique de mobilité instaurée préalablement, notamment en renforçant l'offre de stationnement aux abords du centre historique. La fin du chantier des trois places marquera une nouvelle étape avec la livraison d'un espace de plus de 7 000 m² rendu aux piétons.



Un sondage TNS-Sofrès de 2010 a montré que la piétonnisation du centre-ville était une préoccupation pour 60% des Aixois.



2013 LA NOUVELLE GARE ROUTIÈRE D'AIX-EN-PROVENCE

En 2013, la nouvelle gare routière d'Aix accueille ses premiers passagers. C'est la plus importante du département et l'une des premières de la région en terme de trafic. Conçu par l'architecte Jean-Marie Duthilleul, concepteur des gares de la ligne TGV Méditerranée, le nouvel équipement est composé d'un bâtiment d'accueil de 600 m² et de 20 quais. Construite à proximité immédiate de la gare SNCF, elle permet également de nouvelles connexions.

Le pôle d'échanges de Plan d'Aillane en complément

En complément, la même année ouvrait le pôle d'échanges de Plan d'Aillane. Situé à proximité du village des Milles, ce pôle d'échanges est desservi par quatre lignes qui permettent aux voyageurs de rejoindre la gare routière d'Aix, la gare TGV, l'aéroport, la Duranne ou encore Plan de Campagne. Il contribue chaque jour à réduire le trafic de bus et de cars, précédemment dirigé vers le centre-ville d'Aix, en desservant directement le pôle d'activités des Milles qui, avec plus de 25 000 salariés, constitue le premier bassin d'emploi du département.

40 000

C'est le nombre de voyageurs qui transitent chaque jour par la gare routière d'Aix-en-Provence, la plus importante du département.

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015



2011

Extension du parking Mignet. Il passe alors de 500 à 800 places de stationnement, et **ouverture du parc-relais route des Alpes** (200 places). Il permet de capter les véhicules arrivant du nord d'Aix.

2013

Ouverture du parc relais Malacrida (250 places) à l'entrée sud-est d'Aix, **et de celui des Hauts de Brunet** (370 places), en haut de l'avenue Philippe Solari, au carrefour de plusieurs axes provenant du nord du pays d'Aix.

...et demain

2019 UN PARC RELAIS DE 600 PLACES SOUS LE ROND-POINT DU COLONEL JEANPIERRE

Actuellement en construction le parc-relais souterrain de 600 places situé au niveau du rond-point du colonel Jeanpierre va permettre d'absorber les véhicules arrivant par l'ouest de la ville. Il sera relié au centre-ville via le BHNS dont il sera une des principales stations. Le nouveau parking aura une autre spécificité. Construit à proximité immédiate de la Fondation Vasarely (avec un arrêt dédié) et du stade Maurice David, il pourra accueillir les véhicules des spectateurs les jours de matchs de rugby, essentiellement le soir et le week-end, lorsque la structure est le moins sollicitée par les utilisateurs quotidiens.



2019 BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE, L'EFFICACITÉ D'UN TRAMWAY

C'est la nouveauté transports la plus attendue. En septembre 2019, le bus à haut niveau de service embarquera ses premiers passagers. Ils pourront traverser la ville selon un tracé de 7,4 kilomètres qui desservira 19 stations à la fréquence d'une navette toutes les cinq minutes aux heures de pointe. 100% électrique, le nouveau bus se rechargera à chaque terminus. Il se déplacera dans un couloir dédié lui permettant d'avoir la même efficacité qu'un tramway en termes de rapidité.



Résolument soucieux de l'environnement, le tracé intègre la plantation de 640 nouveaux arbres et 40 000 arbustes et plantes vivaces, essentiellement concentrés sur les secteurs du Jas de Bouffan et d'Encagnane. Le résultat final promet une belle coulée verte à travers la ville depuis l'ouest, jusqu'au campus universitaire. Le projet prévoit également l'intégration de plus de diversité végétale, notamment à travers des essences méditerranéennes.

2016

2016

Agrandissement du
parc-relais Krypton
(900 places)



2017

2018

2018

Fin des travaux de la RD9,
transformée en deux fois
deux voies. 40 000 véhicules
empruntent quotidiennement
cette voie qui dessert
notamment la gare TGV d'Aix.

2019



2021 NOUVELLE BRETELLE A8/A51

Aujourd'hui, les échanges entre l'A8 en provenance ou en direction de Lyon et l'A51 passent soit par des voies urbaines inadaptées à un tel trafic, soit par un « aller-retour » sur une section de l'A8 chargée au niveau du Pont de l'Arc. La création d'une nouvelle bretelle permettra prochainement en arrivant de Venelles par l'A51 de bifurquer directement sur l'A8 en direction de Lyon.

Le projet prévoit des aménagements connexes, notamment la passerelle piétonne entre Encagnane et le Jas de Bouffan. Il s'agit d'une passerelle longue de plus de 60 mètres, qui s'intégrera parfaitement dans le paysage, et sera construite en harmonie avec l'œuvre de Victor Vasarely (la Fondation se trouve juste à côté). Elle assurera le lien entre Encagnane et le nouveau quartier de la Constance qui se développera ces quinze prochaines années.



La future bretelle permettra d'éviter en 2025 l'actuel transit quotidien de près de 3 700 véhicules par le Jas de Bouffan.

2020 UNE PASSERELLE À LA GUIRAMANDE

Situé face à la future fac d'économie, le pont dit de La Guiramande permettra l'accès au parc-relais du Krypton en venant de la RD9 et de la RD8N et assurera une continuité de cheminement avec le campus universitaire, de part et d'autre de l'autoroute.

2020

2021

PRIORITÉ AUX MODES DOUX

Depuis près de vingt ans, la Ville développe des stratégies et des dispositifs favorisant les modes de déplacements doux. Les effets commencent à se faire sentir.

RÉFLEXION AUTOUR DE L'ÉCOLE

En 2016 la Ville lance son plan de déplacements des établissements scolaires (PDES). Puisque les enfants sont presque toujours scolarisés à proximité de leur lieu d'habitation, pourquoi ne pas faciliter l'accès aux écoles autrement qu'en voiture. Des solutions sont proposées comme la création de pistes cyclables, de passages piétons, d'installation de racks pour les vélos ou la mise en place de pédibus. L'école des Floralies a été l'établissement test de cette démarche. D'autres écoles sont actuellement concernées.

DÉVELOPPER LA PRATIQUE DU VÉLO

Face aux problématiques environnementales, la pratique du vélo est fortement relancée. En 2015, la Ville a initié un schéma directeur vélo. Il permet de définir les types de voies et leurs emplacements pour une pratique du vélo agréable et sécuritaire. Il prévoit notamment des véloroutes dans lesquelles cette pratique est différenciée des voies de circulation classique et un maillage avec les bandes cyclables et les pistes cyclables, actuelles et futures. De nombreux projets sont programmés pour 2019, notamment des trajets entre le centre-ville et Célongy, la Duranne ou encore les Platanes. En 2016, la Ville a ouvert la voie en s'équipant d'une flotte de vélos à assistance électrique pour les déplacements professionnels de ses agents.

500 km

C'est le nombre de kilomètres de pistes cyclables que compte la ville aujourd'hui.

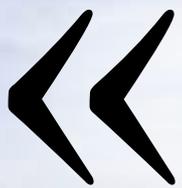


2020 UN PONT SUR L'ARC

L'ouvrage, dont les travaux viennent de débuter, permettra le franchissement de l'Arc et reliera l'avenue du club hippique et l'avenue de l'hippodrome, en direction du carrefour de la Blaque. C'est une percée routière indispensable à la réalisation de l'axe Ouest/Sud-Ouest permettant de rapprocher les quartiers de Ravanas, Brédasque, Jas de Bouffan avec ceux de La Beauville et Barida, avec surtout le Pôle d'activités et l'autoroute A51, sans passer par le centre-ville.

AMÉNAGER

Une prise en compte globale du territoire avec l'ensemble de ses spécificités. Voilà ce qu'imposent aujourd'hui les aménagements de l'espace. Les enjeux climatiques ont considérablement modifié le travail des urbanistes et, par conséquent, celui des décideurs. Désormais, tout est interconnecté et chaque parcelle nouvellement réemployée s'intègre à un ensemble plus large. C'est le défi du 21^e siècle et l'application concrète d'un développement urbain soutenable.



Aménager la ville c'est avoir la vision politique de ce que l'on souhaite pour les habitants à 30 ans. C'est ainsi que nous avons pensé la ville d'aujourd'hui »

Maryse Joissains Masini



DES GREFFES RÉUSSIS



2007 SEXTIUS-MIRABEAU, LE CHAÎNON MANQUANT

Sur une surface de 20 hectares, l'opération Sextius-Mirabeau a fait le lien entre le centre ancien et la partie sud de la ville. Urbanisé à partir de la place de la Rotonde, ce secteur, s'élevant pour partie sur un parking de plus de 1 800 places, a créé une nouvelle urbanité au pied du cours Mirabeau.

Ce projet a permis d'atteindre plusieurs objectifs. Premièrement, il a « cicatrisé » définitivement la friche industrielle qui s'était installée depuis plusieurs décennies entre la ville historique et les quartiers ouest. Et ce, en réintroduisant 6 000 résidents dans un centre-ville qui n'avait que trop tendance à se dépeupler. Parallèlement, les Allées Provençales dessinées par Reichen et Robert ont renforcé la vivacité du commerce et des activités professionnelles de l'ensemble de la ville. Enfin, le nouvel office du tourisme de plus de 3 500 m², soit le plus grand de France, a magnifié les constructions édifiées en bordure de l'avenue Bonaparte et de l'avenue Max Juvenal.



2010 LA NOUVELLE ALLURE DU FORUM DES CARDEURS

On peine déjà à se remémorer son ancien visage, pourtant, sa nouvelle physionomie n'a que huit ans. La place des cardeurs a fait l'objet en 2006 d'une réhabilitation complète. Elle, qui auparavant descendait en pente irrégulière, a été transformée en une vaste esplanade constituée d'une succession de plateaux faits de dalles de pierre. Trois marches les séparent pour rattraper le dénivelé naturel du sol. Sitôt cette rénovation terminée en 2010, la place s'est revitalisée. Elle est devenue un lieu de rendez-vous et de flânerie et les touristes ne manquent pas de venir y admirer les magnifiques façades colorées qui l'encadrent. De quoi sera fait son avenir ? Sa nouvelle attractivité invite aux questionnements et à la construction d'un nouveau vivre ensemble dans lequel commerçants, riverains et usagers retrouveront... leur place.

6 000

Comme le nombre d'habitants que l'opération Sextius Mirabeau a permis de réinstaller en ville.



UN MUR DOUBLE FACE

Côté sud, Christian Ghion – un des maîtres du design français – a créé un gigantesque mur d'eau de 700 m² et 19 mètres de chute, symbole d'une « ville d'eau, ville d'art ». Au nord, Patrick Blanc l'inventeur du mur végétal urbain a signé une œuvre de plus de 600 m² composée de 21 000 plantes de 240 espèces.

LES EN CENTRE VILLE

2019 LE NOUVEAU SOUFFLE DE MADELEINE, PRÊCHEURS ET VERDUN

Il faut remonter au siècle précédent pour retrouver un tel projet en centre-ville, en l'occurrence celui du cours Mirabeau.

L'aménagement des espaces Madeleine, Prêcheurs et Verdun donne naissance à la plus grande place d'Aix-en-Provence. Profitant de l'urgence à refaire les réseaux enterrés, la Ville a souhaité réhabiliter en profondeur cet espace de près de 9 000 m².

Quitte à ouvrir un chantier entraînant des perturbations, autant en profiter pour repenser un secteur aujourd'hui en souffrance, bien que disposant de nombreux atouts. L'omniprésence de la voiture, avec notamment 250 places de stationnement en surface, peut difficilement être avancée comme un atout. La vision des places noyées sous les

véhicules est aujourd'hui presque anachronique. Elle n'attire ni les consommateurs, ni les badauds. Elle ne met pas plus en valeur l'immense richesse du patrimoine. La création d'un nouveau parking à moins de 250 mètres dégagera 300 places supplémentaires. Le cabinet d'architecte retenu, Garcia-Diaz, a livré un projet ambitieux et esthétique où les places deviennent de vrais parvis monumentaux. Mieux dessinée,

17 000 m²

Si l'on ajoute aux places les rues adjacentes également réaménagées, c'est la surface totale concernée par le projet.

la liaison avec les rues les plus actives du site, notamment les rues, Marius-Reynaud, Portalis et Thiers, se fera plus naturellement. L'unité recherchée par l'architecte va aussi permettre de valoriser les marchés, une des priorités du cahier des charges tant ils sont dans l'ADN des espaces Madeleine, Prêcheurs et Verdun.

UN PATRIMOINE ANCIEN SOUS VERRE

La Ville a décidé d'aménager trois dalles vitrées, éclairées la nuit, devant l'actuel palais de justice, qui donneront à voir l'aile sud-est particulièrement bien conservée de l'ancien palais comtal érigé au XII^e siècle avant de devenir le siège du Parlement de Provence en 1501. Il sera finalement détruit sans ménagement vers 1780. Au total, les vitrines permettront d'exposer les vestiges sur une surface d'une cinquantaine de mètres carrés. Le coût de l'aménagement s'élèvera à 600 000 euros hors taxes.

4 000 m² disponibles

L'animation du quartier ne se limitera pas aux marchés. Le projet permet d'identifier trois espaces susceptibles d'accueillir des manifestations : 1 275 m² seront disponibles devant le palais de justice, 2 517 m² devant la Madeleine, et pour les événements plus intimistes, 300 m² sur la placette devant le passage Argard. Les plus grandes manifestations pourront donc être organisées sur plus de 4 000 m².



FAIRE REVENIR LES FAMILLES

La Ville, via la Semepa et la Sacogiva, se rapproche actuellement de 50 propriétaires d'immeubles inoccupés situés dans le centre-ville. Objectif : racheter ces constructions pour permettre aux familles avec enfants de venir vivre en centre-ville. Une manière de revitaliser le centre ancien.

AVEC LA DURANNE, LA VILLE PART À LA CONQUÊTE DE L'OUEST

La Duranne compte désormais plus de 8 000 habitants. À sa création, il s'agissait d'un pôle d'activités qui a progressivement évolué pour devenir un véritable quartier, possédant deux groupes scolaires et son futur collège, sa mairie, ses commerces, ses associations, etc. Bref, un lieu vivant et vivifiant.

Aujourd'hui, son accès a été facilité par la multiplication de lignes de transport en commun et l'aménagement de nouvelles routes, notamment entre « Grand Vallat » et « Petit Arbois ». Comment expliquer un tel succès en seulement 15 ans ? Situé au centre d'un vaste bassin d'emploi, tout en étant au cœur d'espaces naturels préservés, le quartier occupe une position stratégique entre le centre d'Aix-en-Provence, la gare TGV, l'aéroport de Maignane et plusieurs autoroutes. Il a su trouver un équilibre en

développant une urbanisation respectueuse de l'environnement dans lequel il s'intègre. Et sans surprise, au fil des années, ses résidents se sont appropriés ce secteur. Les urbanistes Vittorio

Gregotti et Paolo Coalo ont donc atteint leur but en parvenant à créer un bourg, un lieu de vie et non pas, une juxtaposition de bâtiments.



AMÉNAGEMENT DES BASSINS DE SAINT-EUTROPE : UN PROJET LOIN D'ÊTRE ENTERRÉ

Lorsque le projet d'aménagement des bassins de Saint-Eutrope est né, il était d'abord question de les enfouir partiellement avant de les couvrir et de les aménager. Mais l'opération a depuis été jugée trop coûteuse. Le projet a été révisé, la tendance est aujourd'hui à un déménagement des deux bassins et de l'usine de traitement.



Ce démantèlement permettrait de libérer un espace de deux hectares afin d'y créer un nouveau lieu de vie pour le quartier. La construction d'une médiathèque et d'un bâtiment qui accueilleraient la crèche, la mairie annexe et la Poste du quartier est programmée. Le projet prévoit également des logements publics et privés pour favoriser une mixité sociale, ainsi qu'un parc, un lieu de rencontre et de convivialité pour les familles. Revenus propriété de la Ville, ces deux bassins ont une capacité de stockage de 40 000 m³ d'eau brute et 29 000 m³ d'eau traitée. Ils

alimentent les robinets du centre-ville, des quartiers ouest, des Milles, de Luynes et de la Duranne, soit 80% de la population aixoise. Le projet définitif devrait être dévoilé début 2020.

21 NOUVEAUX LOGEMENTS

Pays d'Aix Habitat a lancé un programme de construction de 21 nouveaux logements au croisement de l'avenue Jean-Moulin et de la rue des Espérantistes. Ils devraient être livrés avant la fin de ce semestre.

464

C'est le nombre de logements renouvelés à la résidence Saint-Eutrope, propriété du bailleur social Pays d'Aix Habitat. Deux années de travaux et 12 millions d'euros ont été nécessaires pour réhabiliter les appartements et les parties communes. Le chantier s'est achevé en mai 2017.

...et demain

2021 SEXTIUS / RÉPUBLIQUE

Après l'avenue Victor-Hugo, l'avenue des Belges, la place Jeanne d'Arc et le cours Napoléon Bonaparte, le cours Sextius et le boulevard de la République feront l'objet d'une rénovation complète.

...et demain



LA CONSTANCE : UN QUARTIER HIGH-TECH ET ÉCOLOGIQUE

Aix a connu au fil des dernières décennies un accroissement significatif de sa population. 70 000 habitants dans les années 1950, près de 150 000 aujourd'hui. Les forts besoins en logements existant sur la ville d'Aix (800/an en moyenne) et son agglomération ne peuvent être aujourd'hui satisfaits par la densification urbaine. Aix grandit par l'ouest. Elle n'a pas d'autre choix, du fait de la proximité des sites boisés et classés de Sainte-Victoire, du

Montaiguet et du plateau de Puyricard. Dans cette logique, la Ville a identifié un secteur enclavé entre plusieurs quartiers récents de l'agglomération (Jas de Bouffan, Encagnane, La Pioline/Les Milles, La Beauvalle). Ce quartier, c'est La Constance.

1. UN ÉCOQUARTIER

Le futur écoquartier s'étend sur une centaine d'hectares, seulement 40 seront urbanisés. La Constance disposera d'un vaste espace naturel central de 20 ha, d'un mail piétonnier, commerçant et animé, d'îlots d'habitations et d'équipements publics.

2. UN PÔLE NUMÉRIQUE

16 hectares seront dédiés aux entreprises du numérique. Le groupe Voyage-privé.com dirigé par Denis Philippon investira plus de 10 000 m² pour installer ses collaborateurs et pour accueillir des start-up du e-tourisme. De quoi favoriser la création d'emplois en

LE PATRIMOINE CÉZANNIEN RESPECTÉ

L'une des particularités de l'aménagement de la Constance tient au fait que depuis l'origine, le projet avance dans le respect du patrimoine et des sites cézanniens. C'est ici que le peintre aixois a inventé « le paysage moderne ». Ce site appartient donc à la mémoire des Aixois, mais aussi à l'histoire des Arts et au patrimoine de l'humanité. Cette prise en compte a donc prévalu à toute proposition d'organisation urbaine, ce qui constitue sans doute une première en France ! Grâce à l'accompagnement du spécialiste de l'œuvre de Paul Cézanne qu'est Denis Coutagne, le projet a tenu compte des perspectives ouvertes sur Sainte-Victoire, des sites et cônes de vues cézanniens.

résonance avec le label French Tech. La Smac y sera installée.

Le parvis offre une vue panoramique sur le futur écoquartier. Le projet bénéficie d'un accès au Bus à haut niveau de service (BHNS) qui permettra de desservir la salle par transports en commun, depuis le Jas de Bouffan et le centre-ville.



3. DES LOGEMENTS

La Constance comptera près de 3 600 logements à l'horizon 2030. Ils s'érigeront dans un cadre de vie privilégié dessiné par l'urbaniste Christian Devillers, qui se composera de commerces, de bureaux et de nombreux espaces dédiés et des connexions directes pour relier le centre-ville d'Aix-en-Provence.

UNE DÉCENNIE D'ANRU



Le programme national de rénovation urbaine a profondément modifié les visages de Corsy et Beisson.

Le Programme national de rénovation urbaine est né le 1^{er} août 2003 par une loi dite d'orientation et de programmation pour la ville et la rénovation, également appelée Loi Borloo, du nom de Jean-Louis Borloo, alors ministre de la Ville et de la rénovation urbaine. Soucieuse d'améliorer le cadre de vie et de réhabiliter l'habitat vieillissant de certains quartiers aixois, la municipalité a déposé un dossier solide auprès de l'ANRU, l'Agence nationale de rénovation urbaine, chargé d'orchestrer le dispositif. La candidature aixoise a été retenue, Beisson et Corsy ont ainsi pu connaître une profonde rénovation. Les travaux ont été échelonnés sur plusieurs années, avec des opérations d'envergure qui ont littéralement changé le visage de ces deux quartiers. Des logements vétustes et des parties communes ont été rénovés, des accès ont été repensés et des immeubles détruits pour ouvrir ces cités sur le reste de la ville. La rénovation urbaine, c'est aussi la création de deux micro-sites sportifs, une aire de jeux aquatique, l'agrandissement du centre Albert Camus à Corsy, la requalification du Belvédère à Beisson et la création de nouvelles voies de circulation. La première étape de ce vaste programme a été la création d'un micro-site sportif à Corsy en 2010, la dernière sera la fin du chantier de reconstruction à Beisson du bâtiment N et l'aménagement de son esplanade, courant de ce premier semestre.

L'ANRU en 3 chiffres

- 72 millions d'euro de budget
- 215 logements construits
- 968 logements réhabilités sur l'ensemble des deux quartiers

2013 CONSTRUCTION DE 35 LOGEMENTS NEUFS À CORSY

C'est en janvier 2013 que la première pierre des Jardins de Corsy a été posée. Cette résidence de 35 logements est sortie de terre au nord du quartier du même nom. Coût du projet : 7,7 millions d'euros.

2013 DÉMOLITION DU SQUARE DES BUISSONS ARDENTS

Après le relogement des 40 familles qui habitaient dans les deux bâtiments que comptait le square des Buissons Ardents, l'immeuble proche de la très passante route de Galice a été muré avant d'être détruit quelques mois plus tard. Il a été reconstruit en 2014 dans une configuration qui fait place à une mixité fonctionnelle. Pôle Emploi s'y est installé et d'autres locaux sont réservés à des activités économiques ou du tertiaire.

2010



2010
Création d'un micro-site sportif à Corsy

2011

2011
Création d'un micro-site sportif à Beisson

2012



2012
Ouverture de Médicorsy, la maison médicale située au nord du quartier Corsy

2013

2013
● Réhabilitation du bâtiment E à Beisson
● Début de la démolition du Buisson Ardent



2014 EXTENSION DU CENTRE ALBERT CAMUS



A Corsy, l'équipement de proximité Albert-Camus a été agrandi grâce à la construction d'un bâtiment de 300 m². Cet espace polyvalent dédié aux familles et aux activités de l'association a été labellisé BBC (Bâtiment basse consommation). Il contient un espace-accueil, des vestiaires, une tisanerie et une salle polyvalente de 173 m² qui donne sur un patio de 93 m². Le bâtiment a été baptisé Espace Jaïda Meziane.



2014 LA ROSE ET LE BELVÉDÈRE

Installée sur l'esplanade et son impressionnant point de vue sur la ville, la Rose des Vents semble avoir trouvé sa place à Beisson. La sculpture de six mètres de haut signée de l'artiste Jean-Michel Othoniel parachève la requalification quelques semaines auparavant du belvédère et valorise ce lieu de convivialité doté d'une vue exceptionnelle sur la ville.

...et demain

ENCAGNANE PRÉPARE SA MUE

Le 21 avril 2014, la candidature d'Encagnane a été déclarée éligible au nouveau programme de rénovation urbaine par l'ANRU. Des ateliers de concertation ont été organisés pour rendre les habitants d'Encagnane acteurs de la mutation de leur quartier. Le projet prévoit aujourd'hui la destruction de 174 logements sur les ensembles Calendale et Méjanès et la démolition du bâtiment dénommé « Phares et Balises ». 444 nouveaux logements seront construits, dont 111 logements sociaux et 333 appartements privés destinés à la location ou à l'accès à la propriété à coût maîtrisé. La sortie de terre d'un équipement de proximité de 1 700 m² est également au programme. Le projet devrait coûter environ 150 millions d'euros ; la signature de la Convention locale de renouvellement urbain devrait intervenir courant de ce premier trimestre 2019.

2019 RECONSTRUCTION DU BÂTIMENT N

A Beisson, la reconstruction du bâtiment N a débuté en septembre dernier. Il s'agit d'une nouvelle résidence de 33 logements en lieu et place de l'ancien bâtiment N, mais dans une configuration différente, afin de pouvoir aménager une grande place publique et donner ainsi un nouveau visage à l'entrée du quartier. Le rez-de-chaussée hébergera une maison pluridisciplinaire de santé et comptera trois logements. Le bâtiment sera aussi doté d'un parking souterrain. A Corsy, la construction du Tamino a également démarré. Ce nouveau bâtiment de 30 logements compensera en partie la perte de 75 logements engendrée par la destruction l'été dernier du Lopofa. Toujours à Corsy, la place Michel doit aussi faire l'objet d'une profonde requalification pour en faire le lieu de vie et de convivialité par excellence pour les habitants du quartier.



2014

2015

2016

2017

2018



2014

- Agrandissement du centre Albert Camus (Corsy)
- Inauguration d'une aire de jeux aquatique à Beisson



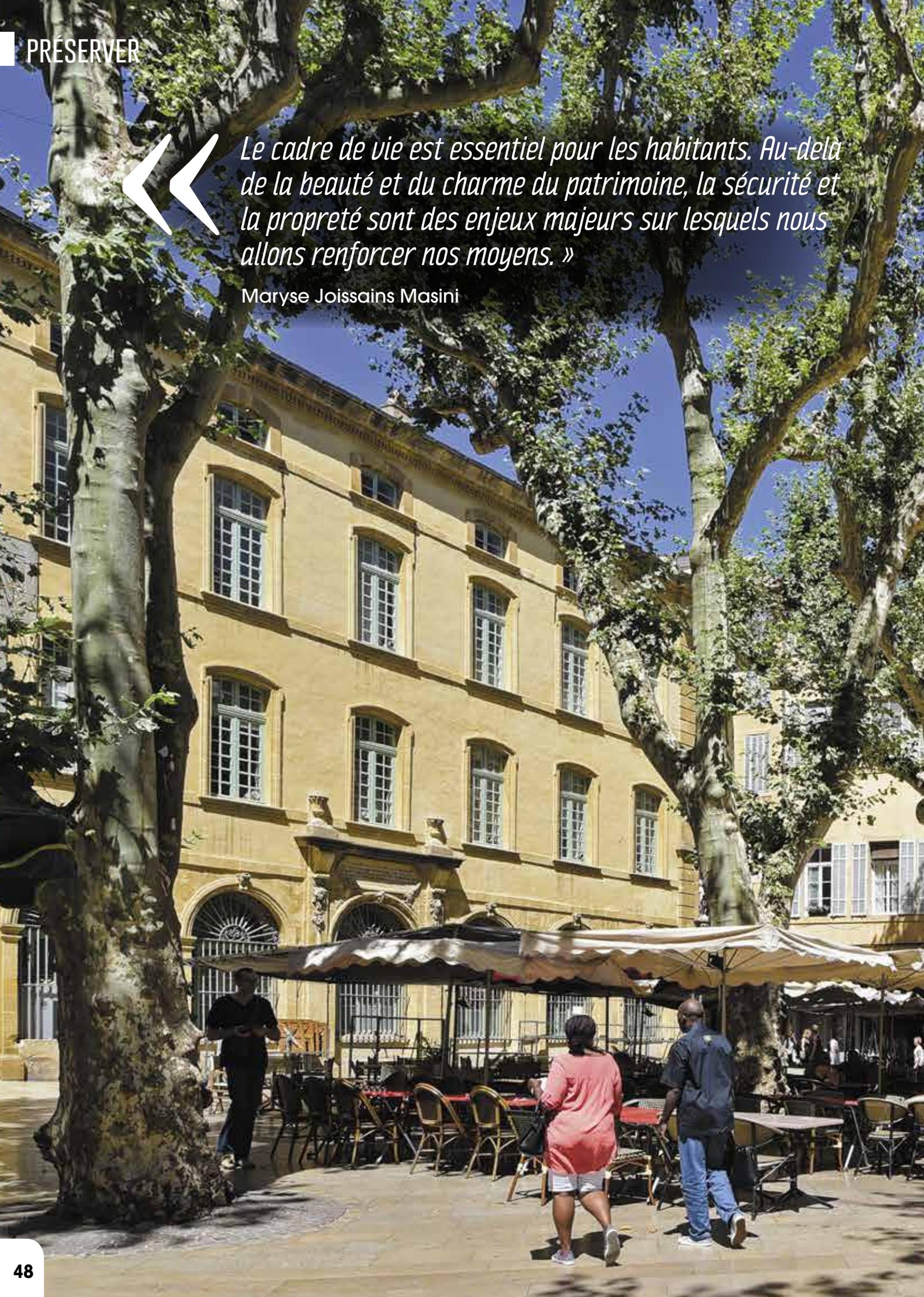
2016

La rénovation du bâtiment E a débuté en 2013. Propriété de Pays d'Aix Habitat, cet immeuble classé patrimoine du 20^e siècle est situé au cœur de la cité Beisson. Inhabité depuis 1998, il a été déconstruit ; seule la carcasse en pierres de Rognes a été conservée. Tous les appartements ont été reconstitués. Les commerces qui se trouvaient en rez-de-chaussée ont été supprimés et transformés en logements accessibles aux personnes à mobilité réduite. Le bâtiment E comptait 12 appartements avant les travaux, il en compte désormais 18.



Le cadre de vie est essentiel pour les habitants. Au-delà de la beauté et du charme du patrimoine, la sécurité et la propreté sont des enjeux majeurs sur lesquels nous allons renforcer nos moyens. »

Maryse Joissains Masini





Un cadre de vie protégé

Vivre en ville n'interdit pas pour autant d'évoluer dans un cadre préservé où l'on respire. Comme à la campagne, les espaces verts sont essentiels pour apporter une bouffée d'air pur au quotidien. Ils sont un lieu de vie, d'oxygénation, indispensable à l'équilibre citoyen. Aussi indispensable qu'il est nécessaire de conserver et prendre soin du patrimoine qui fait la renommée d'Aix. Un témoignage du passé qui est le gage de longévité de l'avenir. Pour préserver son identité, la Ville doit aussi veiller à la propreté de son territoire et à la sécurité de ses citoyens.

Mieux respirer en

Aix compte 12 parcs et jardins sur son territoire. La Ville ne gère pas simplement ces espaces verts. Elle les pense, les fait évoluer et s'en sert comme outil pédagogique. Ce poumon de plusieurs centaines d'hectares est un moyen de lutter contre les îlots de chaleur et de mieux respirer en milieu urbain. Garante de ce patrimoine naturel, la municipalité poursuit des grands projets d'aménagement ; elle réfléchit aussi à des modes de gestion différents et participe à l'éducation pour l'environnement en partenariat avec d'autres acteurs locaux.

EMBELLIR LE CADRE DE VIE

Plusieurs projets d'amélioration des parcs sont actuellement en cours. A Encagnane, le square de la Maréchale, seul espace boisé du quartier, doit subir une importante réhabilitation. L'idée est de le décloisonner et d'en faire véritablement un parc, avec une aire de jeux rénovée, un jardin des sens, un pôle de fitness et un aménagement paysager adapté

à l'esprit du lieu avec sa bastide du XVII^e siècle et son pigeonnier qui seront aussi restaurés. Non loin de là d'ailleurs, tous les espaces verts de la fondation Vasarely ont également été réaménagés. Plus au nord, le parc Saint-Mitre va trouver une nouvelle identité avec l'installation pérenne du Muséum d'histoire naturelle, début 2021. De nouvelles essences végétales vont

y être plantées ; des animations seront organisées ; et un jardin japonais va pousser tout autour du théâtre Nô.

Dans les projets encore, l'aire de jeux du parc Gilbert Vilers bénéficiera cet été d'un espace aquatique, le troisième dans la ville après la création de ceux de l'esplanade Beisson en 2014 et de la Duranne en 2017. Et un parc paysager de 1 hectare va voir le jour au printemps à La Duranne. Un nouvel espace qui donne un coup de pouce à la nature avec la plantation de quelque 600 arbres et d'essences locales favorisant l'épanouissement de la faune.



418 295 m²

C'est la surface
d'espaces verts
entretenus dans les
12 parcs de la ville.

30 862

C'est le nombre
d'arbres recensés
en 2018 sur la
commune.

ville

PRÉSERVER LA NATURE



Depuis le 1^{er} janvier 2017, comme l'exige la législation, Aix n'utilise plus de pesticides. Le modèle « 0 phyto » implique une réflexion et de nécessaires changements dans la gestion de ce patrimoine vert. Les jardiniers de la Ville travaillent donc désormais selon le principe de gestion différenciée, en fonction de la nature et de l'utilisation des parcelles de terrain, et en pratiquant un arrosage raisonné. En adéquation avec cette philosophie, la collectivité travaille à l'obtention du label Ecojardin pour le dernier né des parcs aixois, le parc Christine Bernard au Val de l'Arc. Les autres espaces verts de la commune, engagée aussi dans une démarche globale de gestion écologique, devraient suivre le même chemin dans la foulée. Enfin, la municipalité a embauché en septembre 2018 une gestionnaire du patrimoine arboré. Cette spécialiste de l'aménagement paysager veille à la mise en œuvre de la charte de l'arbre et assure la planification et le suivi des tailles, des replantations. Elle est le garant de la pérennité du poumon vert d'Aix. Ce patrimoine a d'ailleurs fait l'objet d'un comptage en décembre 2018. Près de 31 000 arbres sont recensés sur la commune, un chiffre largement sous-évalué jusqu'à présent.



...et demain

SENSIBILISER LES ENFANTS

En concertation avec l'Éducation Nationale, la Ville travaille sur un vaste projet pédagogique de sensibilisation à l'environnement et à la biodiversité qui s'appuie sur les serres municipales. Cultiver ses propres légumes étant à la mode, elle va développer sur place, à Puyricard, un potager géant qui servira de support à l'organisation d'ateliers pour les écoliers aixois, dès la rentrée 2019. Autour du potager seront également créés 1 oliveraie et 1 verger et il est question d'y installer des ruches. Un bâtiment en bois de près de 100 m² permettra d'accueillir les classes de grande maternelle et de primaire pour des activités organisées en fonction des saisons. Au total, 75 journées d'animations seront organisées tous les ans.



LE GRAND PARC

Du Pont de Béraud aux espaces verts du sud de la ville, un nouveau projet structurant voit le jour, le grand parc. L'objectif de ce parc naturel urbain est de relier des parcs aixois (Jourdan, la Torse, Collines de Cuques et promenade de l'Arc) grâce à des chemins oubliés et de créer un itinéraire de 4,6 km, piéton et cyclable, jusqu'au grand massif forestier à l'entrée de Bibémus et Sainte Victoire. L'acquisition à l'été 2018 par la mairie d'un terrain de 5 hectares à Roc Fleuri, permet de finaliser le schéma.

La réalisation de ce vaste projet va débuter cette année et se dérouler sur cinq ans. Cela passe notamment par la réhabilitation du parc Jourdan. Le but est de le rendre accessible au public, même pendant les deux grands événements qu'il accueille, les salons Sm'Art et Côté Sud. D'ici

à l'été, le parc sera sécurisé ; les grilles vont être rehaussées et la vidéosurveillance installée. Dans un deuxième temps, la fontaine en cascade va notamment être rénovée, des espaces de vie aménagés, et la partie en pente qui se trouve en contre-bas de l'Oustau, près de la passerelle SNCF, sera aménagée en restanques. C'était auparavant un verger et la Ville souhaite y replanter des arbres fruitiers.



Le secret de beau

Aix est fière de son patrimoine des XVII^e et XVIII^e siècles. Il apporte une reconnaissance et une visibilité mondiale à la ville. Cet atout patrimonial est un atout touristique et donc économique. Et c'est aussi ce qui donne envie de venir s'y installer. Mais il ne s'agit pas seulement de se reposer sur le passé. Entretien cet héritage permet d'assurer l'avenir.



Aix, ses places, ses 39 fontaines, ses hôtels particuliers, son architecture aux couleurs du Sud de la France... L'histoire a gâté la ville avec un héritage qui fait la renommée de la cité du Roi René, ancienne capitale historique de la Provence. Le patrimoine contribue

2^e
patrimoine
historique
après Paris

à donner envie aux gens de se promener en ville, rendant la balade plus esthétique au regard. Ainsi la municipalité a œuvré tous azimuts pour rénover les immeubles du centre-ville et conserver la qualité de vie des résidents dans un cadre toujours soigné. Les portes, les ferronneries ou encore

les façades ont fait l'objet de plusieurs mesures pour aider ou initier les rénovations. La place d'Albertas, dont la rénovation a déjà commencé puis avait dû être stoppée pour des raisons de successions, retrouvera enfin sa belle identité d'ici à 2020. Le patrimoine « utile », et donc visible par un plus grand nombre, a également été rajeuni. Les

2006



2006 À CE JOUR

Réfection de l'intérieur et de l'extérieur de l'église de la Madeleine

2008

- Début des travaux de la **place d'Albertas**
- Restauration des façades de l'**hôtel Maynier d'Oppède** et de la cour de l'**hôtel Boyer de Fonscolombe**



2009

Restaurations de la **chapelle de la Pureté**, rue Bédarrides

2010



2010

Transformation de la **place des Cardeurs**

2012

Rénovation de l'**hôtel Maurel de Pontevès** où siège le tribunal de commerce



té d'Aix



édifices qui hébergent notamment le tribunal de commerce, le festival d'art lyrique ou encore l'institut IMPTG ont bénéficié de travaux de restauration. Idem pour le patrimoine classé de la ville, avec ses hôtels particuliers et ses fontaines qui ont presque toutes été restaurées. Il en est de même pour le patrimoine religieux. Depuis 2001, la Ville est intervenue dans chacune des 16 églises ou chapelles de son territoire, avec des opérations plus ou moins importantes. Saint Jean de Malte, la Visitation, la Consolation, St Esprit... mais aussi Puyricard, les Milles, Luynes et Couteron. Et la grande rénovation de l'église de la Madeleine, sur la place des Prêcheurs, sera achevée avant 2020. Après la restauration de la façade, des peintures murales et d'une centaine d'œuvres, reste une partie de travaux à réaliser en

intérieur, à savoir notamment la réfection des sols, des murs et des ouvrages en marbre.

Un outil de protection

Pour préserver ce secteur historique, la Ville a relancé en 2012 un Plan de sauvegarde et de mise en valeur (PSMV), dont l'objectif est de protéger le témoignage architectural du passé tout en tenant compte des contraintes du présent. Ce document d'urbanisme fixe les droits et les devoirs

155
monuments
historiques

de chacun sur le patrimoine, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur du bâti. Il sert de base juridique à la délivrance des permis dans le centre ancien, considéré comme un « site patrimonial remarquable ».

La Ville travaille actuellement à une sensibilisation des professionnels pour préserver le visage des habitations historiques du centre. Elle collabore notamment avec les menuisiers et envisage la création d'un label de qualité dont la finalité est de voir disparaître les fenêtres en PUC au profit d'encadrements en bois.

...et demain

DEUX LABELS POUR RAYONNER

Pour asseoir sa notoriété, la Ville travaille actuellement sur deux dossiers de labellisation qui devraient aboutir d'ici 1 à 2 ans. Le premier, « Ville d'art et d'histoire », délivré par le ministère de la Culture, récompense le dynamisme d'une ville avec un fort atout patrimonial. Le deuxième vise à inscrire Aix, le Pays d'Aix et Sainte-Victoire au patrimoine mondial de l'Unesco.



Selon une étude réalisée en juin 2018 par la société OpenedMind pour la Semepa, 99 % des personnes interrogées – dont 60 % sont des locaux – sont satisfaits ou très satisfaits du « charme des places, beauté des monuments, bâtiments du centre-ville ». À noter aussi la note de 8,6 sur 10 attribuée au plaisir de déambuler.

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2013

- Restauration des façades de l'**Hôtel de Ville**
- Après travaux, la **chapelle des Pénitents blancs** devient une annexe du musée Granet



2016

Rénovation de la façade et du parvis de la **chapelle de la Visitation**, rue Mignet



2017

Restauration de la façade et du beffroi de l'**église Saint Jean de Malte** et pose des 4 cloches

2015

- L'**hôtel de Caumont**, ancien conservatoire de musique, devient un centre d'art
- Restauration de la **fontaine des 4 Dauphins**

2018

- Rénovation de la **chapelle de la Consolation**, avenue Philippe Solari
- Restauration de la **fontaine de la place de l'Hôtel de Ville**



Le défi de la propreté

La gestion de la propreté d'une ville est étroitement liée à son attractivité. Avec près d'un million de visiteurs chaque semaine en centre-ville, Aix est aujourd'hui plus fréquentée que Plan de Campagne. Une bonne nouvelle pour le commerce, mais un impact permanent sur l'état de propreté de la ville, en particulier de l'hyper-centre. Ajouter à cela le vent, le manque de pluie et des incivilités croissantes ; l'équation devient complexe. Elle reste pourtant un des principaux combats de la municipalité depuis vingt ans à Aix.

20 000 M² DE GRAFFITIS EFFACÉS

Un des premiers problèmes réglés au virage des années 2000 a été celui des graffitis. On recense en 2003 plus de 20 000 m² de murs souillés. En 2005, Maryse Joissains décide de confier leur nettoyage à une société (dans le cadre d'un marché) avec une obligation de résultat. En moins d'un an le problème est résolu et aujourd'hui le phénomène est quasiment inexistant.

UNE ORGANISATION ADAPTÉE

La gestion du nettoyage répond à une organisation qui s'adapte aux saisons et aux usages. Ainsi chaque année, à l'automne, près de 5 000 m³ de feuilles mortes sont ramassées. Et les tournées s'enchaînent pour vider les corbeilles et nettoyer



Chaque matin les rues de la ville sont nettoyées, un travail qui commence souvent quand la ville dort encore.

577 TONNES

C'est le poids collecté en 2017 auprès des 1 000 commerçants adhérents au service de la collecte des cartons du centre-ville. Lancée en



2010, cette collecte a un double impact. Les cartons sont valorisés dans le cadre du tri et surtout ne traînent plus dans la rue comme c'était le cas auparavant.

des rues sollicitées chaque jour par les riverains, les touristes, les commerçants et restaurateurs ou encore les maraîchers.

LUTTER CONTRE LES INCIVILITÉS

À la surfréquentation du centre-ville, il faut ajouter les incivilités. Déjections canines, poubelles sorties en dehors des horaires de collecte, papiers jetés à même le sol... La Ville a mis en place une brigade de l'environnement chargée de rappeler à l'ordre les contrevenants. Composée de six agents assermentés, elle sillonne le centre-ville en combinant médiation et verbalisation.

...et demain

LES ÉQUIPES RENFORCÉES LE WEEK-END

La Ville vient de renforcer ses équipes le week-end, lorsque la fréquentation d'Aix est la plus intense. Ce dispositif se déploie avec 15 nouveaux renforts du vendredi au dimanche dans l'hyper-centre.

DES POUBELLES CONNECTÉES

Les 1 100 corbeilles à papier de la Ville sont en train d'être connectées afin d'évaluer en temps réel leur taux de remplissage. Une innovation qui permettra d'optimiser les tournées de ramassage. Le système sera combiné



avec une application qui évaluera également en temps réel le niveau de nettoyage des rues d'Aix.

La double mission de la police municipale

Aujourd'hui, la police municipale a un double rôle. Le premier est d'être une police de proximité, le second d'être une police de sécurité, notamment en déployant des dispositifs plus larges, comme la vidéo-protection.

La principale mission de la police municipale reste la proximité avec la population. L'objectif étant la médiation pour prévenir la répression. Dès 2002, 30 % d'effectifs supplémentaires étaient venus renforcer les équipes existantes sur le terrain. Entre 2008 et 2009, ce dispositif de proximité était complété par un système de vidéo-protection composé de

plus de 60 caméras. Dès lors, les statistiques montraient une baisse significative de la délinquance de voie publique. L'efficacité du système a poussé la Ville à augmenter progressivement le nombre de caméras. Aujourd'hui on en compte près de 200 si on y ajoute celles des bornes de la zone piétonne ainsi que celles liées à la circulation. Toutes sont reliées

au Centre de supervision urbaine (CSU) qui devrait prochainement quitter le centre-ville pour être installé au cœur du Jas de Bouffan.

Parallèlement, depuis 2013, une convention permet de mieux coordonner les interventions entre la police municipale et la police nationale. Elles travaillent désormais en concertation pour mettre en place une véritable politique de sécurité.



...et demain

LA VIDÉO-PROTECTION RENFORCÉE

La vidéo-protection va considérablement augmenter, notamment dans les quartiers et villages dans lesquels près de 26 nouvelles caméras sont en cours d'installation. Il faudra ajouter celles qui seront positionnées le long du tracé du bus à haut niveau de service. 86 au total sur le parcours qui traverse les principaux quartiers d'habitat de la ville.



Un logiciel intégré au dispositif devrait prochainement permettre d'envoyer des signaux à

un opérateur sur les comportements observés. Ainsi les caméras auront la capacité de fournir non seulement la vidéo, mais aussi les informations pertinentes de la scène. (regroupement anormal, colis abandonné,...).

Tu fil de la vie

Une mairie est la collectivité la plus proche de ses habitants. De par ses compétences léguées par l'État, elle est présente à toutes les étapes de la vie pour accompagner les citoyens.

L'analyse des besoins sociaux mise en place par la Ville depuis plusieurs années à Aix-en-Provence a permis une meilleure connaissance du territoire et de ses habitants pour adapter les politiques publiques dans les domaines de la petite enfance, de la jeunesse, de l'éducation, des séniors, du social, de la politique de la Ville ou encore de l'accessibilité.



« Nous avons créé une délégation inter-générationnelle car la petite enfance, la jeunesse et les séniors sont tous des acteurs majeurs de notre ville qui ont à apprendre les uns des autres pour vivre en harmonie. »

Maryse Joissains Masini

// PETITE ENFANCE

LES PREMIERS LIEUX DE VIE EN COMMUN

La Ville a confié il y a 10 ans la gestion de ses 20 crèches aux Petits Chaperons Rouges. À force d'investissements du délégataire et de la mairie, la commune dispose aujourd'hui de 871 places, contre 714 en 2003. Récemment la nouvelle crèche Arlequin a ouvert, aménagée dans les anciens locaux de la trésorerie municipale, avec 44 berceaux soit 4 de plus qu'à la rue Venel. Et en 2017 la crèche Ribambelle installée à Beisson a bénéficié d'une rénovation totale. Du côté des crèches privées et associatives, quatre nouveaux établissements ont ouvert dans les deux dernières années. Aujourd'hui, le nombre total de berceaux dans la ville s'élève à 1 220. Le nombre d'assistantes maternelles a aussi augmenté. Il est passé de 300 en 2001 à 409 en 2018. Elles gardent 1 203 enfants.

3 384

C'est le nombre d'enfants inscrits dans les 20 crèches aixoises. Leur taux d'occupation est de 90 % ; on compte 2,38 enfants pour 1 berceau avec le roulement des jours de garde.



// JEUNESSE

LES LIEUX D'ENSEIGNEMENT

ÉCOLES

Dans le domaine de l'enseignement, la commune a en charge les 39 écoles maternelles et 37 élémentaires de son territoire : création et implantation, gestion des services et temps périscolaires, financement... Tous les ans, elle consacre en moyenne 1,7 million d'euros pour les travaux dans les établissements scolaires. Outre les rénovations, les travaux liés à la sécurité, à la salubrité et au

1,7 millions d'euros

C'est le montant que la mairie investit chaque année dans les 76 écoles du territoire aixois.

confort - notamment thermique -, elle engage parfois des chantiers plus importants, comme le déménagement de la maternelle Jean Giono en septembre 2017. À La Duranne, après l'ouverture des 12 classes de Pierre-Gilles de Genes en 2009, le nouveau groupe scolaire Simone Veil a fait sa première rentrée en septembre 2018 et vient augmenter la capacité d'accueil des enfants à La Duranne, un quartier en plein essor.



La Ville attribue tous les ans une enveloppe de 850 000 euros aux 17 centres de loisirs qui accueillent chaque année plus de 1 300 enfants les mercredis et les vacances scolaires. L'ALSH Simone Veil est le dernier à avoir été créé, en septembre dernier, dans l'école du même nom à La Duranne.



COLLÈGES ET LYCÉES

Après la fermeture du collège des Prêcheurs en 2015, un nouveau collège, Sophie Germain, avait été construit et mis en service la même année à Luynes. Aujourd'hui c'est à La Duranne que se construit un nouvel équipement. Le futur collège de La Nativité à La Duranne comprendra 12 classes et pourra accueillir jusqu'à 360 élèves à l'automne prochain. En termes de rénovation, en 2006, le lycée Zola s'est vu doter d'un gymnase. Quatre ans plus tard, le collège Arc de Meyran a été entièrement reconstruit. Totalement réhabilité aussi en 2012 le collège Campra. La même année, le collège Mignet bénéficie d'un gymnase tout neuf.

140

Comme le nombre d'activités présentées par la Ville aux adolescents sur Sty' Aix Ados. Cette nouvelle plate-forme numérique a été créée à l'été 2018 à la suite d'un constat : 30 % des jeunes aixois de 14 à 17 ans ne partent pas en vacances et très peu fréquentent des structures proposant des animations.



La cour de la nouvelle école Simone Veil à la Duranne.

2 370

C'est le nombre de chambres étudiantes qui ont été renouvelées entre 2010 et 2017. Plus de 1 000 nouveaux logements ont également été liurés.



La parole aux jeunes

La Ville d'Aix a opté depuis longtemps pour la démocratie participative et donne la parole à ses jeunes. Depuis plusieurs années déjà, le conseil municipal des adolescents participe à la vie de la commune. La mairie accueille aussi tous les ans, depuis 2012, une promotion de jeunes qui s'engagent d'octobre à juin dans le service civique, avec l'association Unis Cité Méditerranée. Enfin elle a mis en place en 2016 un conseil étudiant composé de 15 jeunes de tous les niveaux et types de cursus universitaires.

// SÉNIORS

UN PASS POUR PROFITER TOUTE L'ANNÉE

Avec 33 017 séniors recensés à Aix, dont 16 000 ont plus de 65 ans, la Ville a dû s'adapter à l'évolution de cette tranche d'âge et lutte contre l'isolement en proposant des sorties et animations. Le pôle infos séniors de la municipalité édite un guide et propose un programme d'activités auquel sont inscrites 4 113 personnes. Depuis 2017 existe d'ailleurs un Pass Senior annuel qui donne accès à l'ensemble des manifestations. L'enjeu est de maintenir physiquement et mentalement ces personnes. Ce pôle travaille en complémentarité avec le CCAS, une extension de la mairie puisque le maire Maryse Joissains Masini est aussi son président. Sa vocation est d'être aux côtés des personnes en situation fragile ou perte d'autonomie. Le CCAS anime l'action sociale de la commune.



ACCESSIBILITÉ

La Ville a créé en 2016 une commission communale pour l'accessibilité. Son rôle est de faire un état des lieux en la matière et d'émettre des préconisations pour améliorer l'accessibilité de la voirie, des espaces publics ou encore des transports. Selon un recensement, 7 719 personnes présentent un handicap à Aix. Depuis 2014, 4,5 millions d'euros ont notamment été consacrés à la mise en conformité de trottoirs et passages piétons dans toute la ville, ainsi qu'à la création de places de stationnement spécifiques.

50 % D'ÉTUDIANTS EN PLUS AU CFA

Le secteur de Plan d'Aillane, en plein développement depuis la création du pôle d'échanges en 2014, offre une rare réserve de terrains fonciers dans le territoire aixois. En juillet 2017 est né le projet de développement d'une zone d'activités. Le premier signe architectural est marqué par la construction d'un nouveau centre de formation des apprentis (CFA). Il va permettre le déménagement de la structure installée au Jas de Bouffan et lui offrir un tiers de surface supplémentaire et des équipements plus modernes et économes. Livré début 2020, il pourra former jusqu'à 1 200 jeunes contre 800 aujourd'hui.

PLUS DE PLACES EN CRÈCHES

La crèche associative Vendôme bénéficiera en 2020 d'une rénovation totale de ses locaux mis à disposition par la Ville. La municipalité va également réaliser une extension qui va permettre d'augmenter le nombre de berceaux d'ici à 2021. D'ici là, deux micro-crèches (leur capacité est limitée à 10 enfants) vont ouvrir au premier trimestre 2019 et augmenter l'offre de garde pour les tout-petits. La première, Little One, est une structure bilingue qui verra le jour à La Duranne ; la deuxième va s'installer avenue Fontenaille.

UN PÔLE HUMANITAIRE

Grâce à la coopération entre la Ville et la Croix-Rouge au bénéfice des sans-abris, le centre d'hébergement et de réinsertion sociale (CHRS) Henri Dunant vient tout juste de déménager pour s'installer dans les anciens locaux de l'auberge de jeunesse, mis à disposition par la mairie. Il dispose là de meilleures conditions d'accueil avec des chambres entre 11 et 20 m², contre 3,5 avant, toutes équipées de sanitaires. La structure devrait aussi s'agrandir d'ici à 2020 grâce à l'aide d'Aix Mécénat. Le projet prévoit une extension qui porterait à 60 le nombre de places, auxquelles s'ajouteraient 17 lits de soins et 6 places pour les femmes victimes de violences. Par ailleurs, la Croix-Rouge envisage de racheter le terrain précédemment occupé en face du stade Maurice David pour y installer une pension de famille pour femmes.

238 670 euros

C'est le montant des subventions municipales données tous les ans aux associations œuvrant dans le social et au centre Henri Dunant.

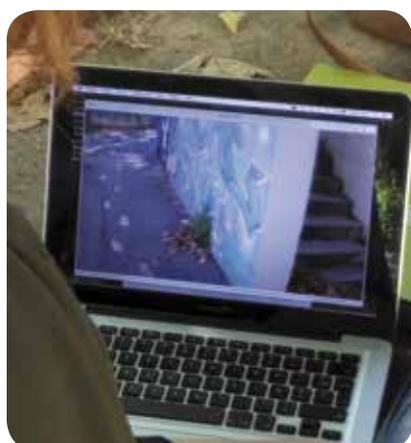
Journée de la petite enfance

La Ville organise depuis 2017 une manifestation gratuite dédiée aux enfants de 0 à 6 ans et à leurs familles, ainsi qu'aux futurs parents désireux de mieux préparer leur nouvelle vie. Ils sont 745 à y avoir participé lors de la dernière édition.



Aix student fest

Depuis 2016, la Ville marque la rentrée étudiante et universitaire en investissant le cours Mirabeau avec un événement festif et ludique.



Styl'Aix

Mise en place d'une plate-forme et d'un événement organisé au BIJ en 2018 pour faire découvrir aux adolescents qui ne partent pas en vacances une palette d'activités pour l'été.



Le Rendez-vous de la vie étudiante

Cet événement créé en 2018 est organisé sous la forme d'un speed dating avec des techniciens de tous les services de la mairie pour leur donner les bons tuyaux pour la réalisation de leurs projets.



Fête des ALSH

La 1^{ère} grande fête des centres aérés aixois a accueilli à l'été 2018 quelque 500 enfants au parc Saint-Mitre.



Quinzaine aixoise de l'Information jeunesse et de la famille

Depuis 2016, deux semaines d'animations et de rencontres permettent de faire découvrir les acteurs qui œuvrent au quotidien pour les jeunes et leur famille.



Des événements à tous les âges



Repas de Noël

Tous les ans, la Ville organise un repas spectacle. Quelque 2 600 séniors y participent à l'Arena. Elle distribue aussi 1 770 colis de Noël aux + de 65 ans.



Semaine bleue

Tous les ans à l'occasion de cette fête nationale, le mois d'octobre se place sous le signe des festivités pour les séniors avec une semaine d'activités aussi diverses que visites, ateliers, bals...



Journée logement étudiant et bien s'installer à Aix

Le CIF*, qui organise cette journée depuis 2003, gère les biens immobiliers de 200 propriétaires via sa plate-forme d'offres de logements.



Journée de la femme

Chaque année, à l'occasion de cette cause nationale, la Ville programme conférences et animations autour des droits de la femme, avec des acteurs locaux.



Fête des séniors

Le CCAS organise tous les ans une journée champêtre au début de l'été. Au menu, déjeuner, spectacle, danse, pétanque... Depuis deux ans, cette fête se déroule au parc Saint Mitre.



Journée jobs d'été

Ce temps fort organisé au CIF* depuis 15 ans accueille près de 900 étudiants avec plus de 10 000 offres d'emplois locales et à l'international.

*Centre information familles



Au côté du citoyen

Une ville se doit d'offrir à ses citoyens des équipements publics de qualité. Il y a 20 ans la Ville d'Aix manquait d'un certain nombre d'infrastructures. La municipalité s'est attachée à doter Aix d'équipements scolaires, culturels et sportifs mais est aussi souvent intervenue pour que l'État investisse dans les domaines de la santé, de la justice, de l'université...

Parallèlement, la Ville a mis en place les services aux citoyens via internet, ce qui permet aux Aixois de faire plus de 35 démarches en ligne, sans avoir à se déplacer.

J'attends que l'on me serve
le plat chaud

que l'on me donne ma serviette



Pour qu'au quotidien les Aixois puissent bénéficier de services publics de qualité nous sommes intervenus au plus haut niveau de l'Etat : la rénovation des universités, le pôle judiciaire, la modernisation du centre hospitalier, le maintien de la cour d'appel sur Aix.... Nous les avons obtenus car nous nous sommes battus pour ! »

Maryse Joissains Masini



Au cœur du Jas, le château de l'Horloge a vu le jour en 2012.

Des services pour tous

De manière directe ou plus participative, la mairie contribue à faciliter le quotidien des Aixois.

L'évolution de la ville, l'augmentation de la population ou encore le renforcement des normes réglementaires ont imposé de développer des services et des infrastructures pour maintenir la qualité du service public. Au nombre des équipements sanitaires, Aix compte deux stations d'épuration (STEP). La modernisation de la STEP de la Pioline en 2006 et la réalisation de la STEP Ouest, près de Saint Pons, cinq ans plus tard, ont permis d'augmenter les capacités de

traitement de la ville et surtout de relancer les autorisations de permis de construire, auparavant stoppées par la taille de ces équipements. La mairie a également investi dans une chaufferie bois qui, tout en étant plus écologique, permet de réduire la facture des usagers. Elle fournit l'eau chaude sanitaire et le chauffage à plus de 80 000 foyers.



charge les écoles publiques de son territoire et l'organisation de la restauration scolaire – s'est équipée d'une cuisine centrale dont la vocation est d'éduquer les enfants à une nourriture saine et équilibrée.

2,87 €
Le prix du m³ d'eau potable à Aix est le moins cher des villes françaises de plus 100 000 habitants.

Dans les quartiers, la Ville a engagé 5,3 millions d'euros pour donner au Jas de Bouffan un lieu de vie et d'échanges : le Château de l'Horloge. Rénové et agrandi, il réunit un centre social depuis 2015, une maison des familles, des salles d'activité, un relais d'assistantes maternelles... Plus au sud, la mairie – qui a en





L'OFFRE DES SOINS S'ÉTOFFE

L'offre de soins proposée aux Aixois s'étoffe avec deux équipements en pleine modernisation et/ou construction. Après une première phase d'aménagement du quartier et des accès autour, l'hôpital d'Aix continue sa grande mue. Le centre hospitalier du Pays d'Aix subit une profonde réorganisation avec la rénovation des deux bâtiments existants et la construction d'une extension de 11 000 m² d'ici à 2021.

Au sud de la ville, le long de la route de Luygues, un nouvel établissement émerge de terre sur près de 30 000 m². Le futur hôpital privé de Provence, qui regroupe les activités de la Polyclinique Rambot et de la clinique La Provençale, va donner une bouffée d'oxygène en termes de santé au sud de la ville. Il disposera de 25 salles d'opération, 300 lits, 1 service d'urgences et 630 places de parking, et pourra enregistrer jusqu'à 80 000 passages à l'année contre 55 000 aujourd'hui. De son côté, la clinique Axium fait actuellement l'objet d'une extension.

AUX CÔTÉS DE L'ÉTAT

Du côté des services décentralisés, Aix a la chance d'être un des trois chefs-lieux administratifs du département qui bénéficient d'une sous-préfecture. Récemment l'entité a quitté le centre-ville pour un bâtiment moderne, plus accueillant et plus pratique pour le public, sur l'avenue Pierre-Brossolette.

SUIVRE LES TENDANCES



Au nombre des grands principes de la fonction publique, la mutabilité a imposé comme une évidence à la mairie de s'adapter aux évolutions en l'occurrence numériques de la société. Ainsi, afin de faciliter le quotidien des citoyens et de faire des économies, elle a dématérialisé nombre de procédures. En créant tout d'abord en 2011 un espace citoyen sur son site internet. Actuellement, il permet d'accéder directement à 35 télé services. Il y en aura 15 de plus d'ici un an. Puis elle a développé des applications mobiles qui permettent d'écrire aux services, de prendre des rdv ou encore de signaler des doléances. Pratique aussi, une autre application est dédiée aux transports et des bornes d'informations ont été déployées dans les mairies annexes et en centre-ville.

En parallèle, la Ville – qui par transfert de compétence de l'État – réalise la plupart des démarches administratives (carte d'identité, passeport, permis de conduire, carte grise, Pacs...) a élargi ses horaires d'accueil au public afin d'être au plus près du rythme de vie des usagers. Elle a également mis en place un service à domicile pour les personnes dans l'incapacité de se déplacer.

35

Comme le nombre de démarches qui peuvent être réalisées directement en ligne sur le site internet de la Ville.

2 semaines

C'est le délai de prise de rendez-vous pour les titres sécurisés. C'est l'un des temps les plus courts de la région.

PÔLE JUDICIAIRE : 18 ANS DE COMBAT

La municipalité a toujours tout mis en œuvre pour maintenir les marchés en centre-ville alors que les mesures de sécurité imposées par la cour d'appel interrégionale créée en 1998 nécessitaient l'éloignement des forains. Ville marquée par le droit, fière de son université de droit multiséculaire née au XV^e siècle, le maire d'Aix s'est battu pendant 18 ans pour faire construire un pôle judiciaire digne de la 2^{ème} cour d'appel de France, en lieu et place du TGI sur le boulevard Carnot ; un dossier qui traînait depuis plusieurs années, au gré des changements de ministres de la Justice, et pour lequel la Ville avait proposé de souscrire un emprunt en son nom pour entamer les travaux. Désormais, les travaux ont commencé. Le futur site regroupera sur quelque 10 000 m² l'ensemble des services du tribunal de grande instance, dont le tribunal civil actuellement isolé à Pratesi.



© Atelier Marc Barani

les équipements de la Ville, de l'Etat et de l'

2006

La cuisine centrale fournit quelque 7 500 repas par jour aux écoliers aixois.



2006

2011

A l'ouest de la ville, la STEP permet le traitement des eaux de 30 000 habitants, de la Duranne et des Milles.



2011

2012

2013

La chaufferie biomasse a permis de réduire de 15 % la facture des usagers et de 70 % les émissions de CO².



2013

2015



2011

En 7 ans, la Ville est passée de 5 000 démarches en ligne faites par an sur son site internet, à 32 000 en 2018.



2012

Lieu sportif, culturel et social, le Château de l'Horloge peut accueillir jusqu'à 300 personnes.



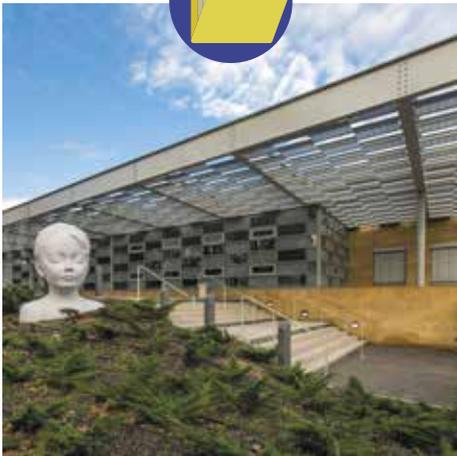
2015

Construite en 1967, la STEP de la Pioline bénéficie depuis 2015 d'un second collecteur des eaux qui permet d'accroître sa capacité, en adéquation avec l'augmentation de la population.

La santé

2016

Dans un bâtiment de verre et d'acier, la nouvelle sous-préfecture accueille quelque 200 personnes chaque jour.



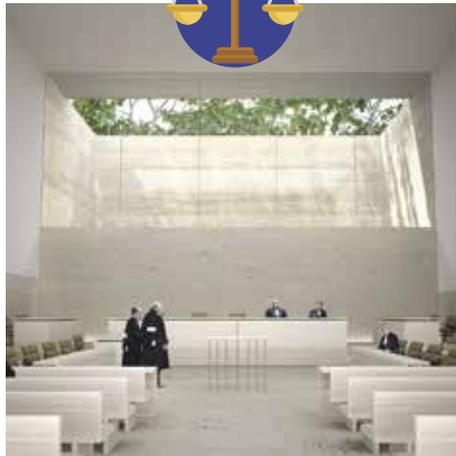
2016

2019

2021

2021

Le futur pôle judiciaire comptera 6 salles d'audience publiques et 12 salles d'audience de cabinet.



...et demain



2 NOUVELLES CASERNES POUR AIX

La Ville met à disposition du SDIS 13 (service départemental d'incendie et de secours) et du conseil départemental un terrain à côté du stade Carcassonne pour la construction d'une nouvelle caserne. Elle sera mise en service d'ici à début 2022. Réalisée à l'angle de l'avenue des déportés et de la rue Pierre de Coubertin, elle comptera environ 150 sapeurs-pompiers, dont 1/3 de professionnels, et disposera de véhicules plus petits, adaptés au centre-ville. Cela permettra aussi de réduire les délais d'intervention auprès de la population des quartiers est. À l'ouest de la ville, un autre projet doit voir le jour à la même échéance. Les travaux de la future caserne de Lagremeuse devraient débuter courant de cette année. Cet équipement permettra une meilleure couverture des secours pour la zone de La Duranne et des Milles. Il partagera les interventions avec la caserne de Luynes.

SOLIDARITÉ ÉNERGÉTIQUE

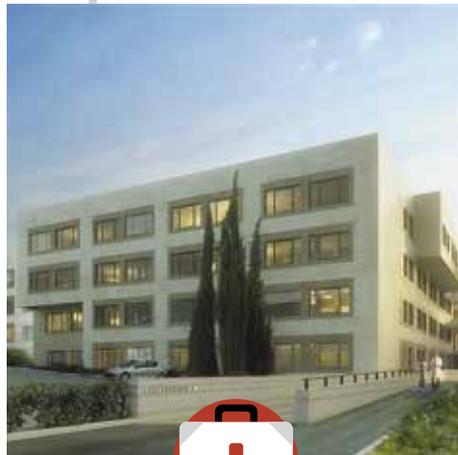


La Ville étudie actuellement la possibilité de récupérer les eaux usées épurées de la station d'épuration de la Pioline pour produire une nouvelle source d'énergie et chauffer et climatiser le futur quartier de la Constance. Mais aussi pour assurer une production électrique dont les surplus seraient revendus au réseau Enedis et réinjectés sur des bornes de recharge de véhicules électriques.



2019

Les premiers patients de l'hôpital privé de Provence pourront venir consulter dès le 3 juin.



FIN 2021

Cinq ans de travaux seront nécessaires pour faire en 2021 de l'hôpital d'Aix un hôpital XXL, plus moderne et plus fonctionnel.

Penser aujourd'hui l'avenir

On confond souvent « innovation » et « invention ». Inventer consiste (simplement) à créer quelque chose de nouveau. On parle d'innovation lorsque ces inventions rencontrent un public, conquièrent un marché et sont adoptées par des usagers. Voilà la volonté de la Ville en matière de numérique : introduire de nouveaux usages en s'appuyant sur l'ADN de son territoire. Aix, l'ancienne capitale des comtes de Provence devient une smart city.



J'ai investi le numérique car les baisses de dotations de l'État nous ont obligés à développer d'autres stratégies. Améliorer les services aux usagers, optimiser le fonctionnement des services municipaux, sont les raisons qui m'ont décidée à faire d'Aix une smartcity. »

Maryse Joissains Masini



L'innovation pour tradition

Le numérique apporte des réponses à certaines problématiques urbaines. Encore faut-il savoir intelligemment choisir les nouvelles technologies qui sont proposées afin de réellement améliorer le confort des Aixois.

C'est en se confrontant à la réalité que la Ville d'Aix a appris à faire autant, voire mieux, avec moins. Le temps de la croissance infinie dans un monde où les ressources sont limitées appartient désormais au passé. Aix a donc adopté une vision prospective et investi dans l'innovation. Et ce, dans l'ensemble des champs de ses compétences. Car le numérique ne se limite pas aux écrans d'information, il permet d'optimiser les actions de tous les services municipaux.

Les efforts effectués ces dix dernières années permettent aujourd'hui à la Ville de se positionner

fièrement parmi les smart cities (villes intelligentes) les plus avancées de France.

Le territoire bénéficie de nombreux atouts pour parvenir à s'illustrer avec brio dans ces profondes transformations que connaissent les zones urbaines. Son dynamisme et la richesse de ses entreprises sont des forces inépuisables. L'arrivée de thecamp et la construction du pôle de la Constance (lire P.45) vont venir renforcer le développement numérique. L'objectif désormais est de devenir l'une des villes prises en exemple à l'échelle européenne lorsque l'on évoque les smart cities.

Smart city avant l'heure...

Mais attention, le numérique n'est pas une fin en soi. Il doit être accompagné de réflexions permanentes. Il est inutile d'embrasser toutes les innovations si elles ne viennent pas servir réellement les administrés et leur apporter un plus grand confort de vie. Il convient d'avoir une approche intelligente et ne pas succomber au charme de la technologie pour la technologie... À Aix, la volonté





est de développer des services publics plus performants et durables qui amélioreront le quotidien des citoyens (transports, énergie, infrastructures, santé...).

Depuis novembre 2014, la dimension numérique à Aix porte un nom, French tech. Mais l'on aurait tort de penser que ce label a été décerné par l'Etat simplement au regard des projets à venir (à l'époque thecamp et la Constance n'étaient que des embryons) présentés par la Ville. En réalité, depuis des années, sans bruit, Aix a labouré le terrain des nouvelles technologies. Et sa moisson s'est révélée abondante : totems et bornes numériques en ville, tableaux interactifs dans toutes les écoles, réseaux sociaux performants, services toujours plus nombreux aux administrés, dématérialisation et bien d'autres aspects. Sans le savoir, Aix était une smart city avant l'heure...



...et demain

2019 UNE NAVETTE SANS CHAUFFEUR ENTRE LA GARE TGV ET L'ARBOIS

« Demoiselle », c'est le nom de la navette électrique autonome qui reliera la gare Aix TGV à la zone d'activités d'Aix La Duranne. Elle pourra transporter environ une dizaine de personnes sur près de 8 kilomètres. Un projet tout droit sorti du campus dédié à la ville de demain, Thecamp.

Le véhicule devra s'adapter au terrain et pas l'inverse. Au fil du temps, « Demoiselle » pourra desservir une zone plus large. À l'issue de l'expérimentation, d'une durée de 3 ans, l'objectif sera d'intégrer la navette au réseau métropolitain, voire de répliquer cette solution dans d'autres zones du territoire, ou dans d'autres régions françaises.

Dès le mois de mars, le parcours sera ouvert aux voyageurs. Dans un premier temps, un conducteur pilotera le véhicule. Les premières expérimentations avec des segments du trajet « sans chauffeur » n'interviendront qu'à partir de septembre. « Demoiselle » gagnera en autonomie (au sens propre) au fil des mois. Ce projet fait face à une réglementation exigeante en cours d'évolution notamment car le parcours emprunte plusieurs typologies de routes (départementales, chemin forestier, etc.)

Brique après brique la smart city se construit

2014 LANCEMENT DU PROJET THECAMP

Ce campus international de prospective, d'innovation et de formation dédié à la ville de demain, a été porté par l'entrepreneur aixois Frédéric Chevalier avant son tragique décès. Le site thecamp, dont l'architecture a été confiée à Corinne Vezzoni, est implanté sur un terrain de 7 hectares dans la zone du technopôle de l'environnement Arbois Méditerranée. Depuis son ouverture, en 2017, étudiants, start-up, chefs d'entreprise internationales et chercheurs s'y retrouvent pour échanger et construire le monde de demain. Ce projet, d'un coût total de 80 millions d'euros, regroupe aujourd'hui un Fablab, un amphithéâtre, un incubateur, des lieux de résidence pour les jeunes talents, des espaces de travail ainsi que 250 chambres et deux restaurants.



2015 LA DÉMATÉRIALISATION SUIT SON COURS

Le fait d'utiliser le moins de papier possible dans les actes administratifs a pour but de réaliser des économies, mais aussi de gagner du temps et de l'efficacité. Car souvent, l'aspect pratique se double d'un gain pécuniaire. Par exemple, le coût du traitement pour une facture est passé de 15 € à 5 €. Si l'on considère les 28 000 factures qui transitent chaque année par la mairie, cela entraîne une économie de 280 000 € par an.



2012

- Mairie Aix'Press ou la possibilité de signaler un dysfonctionnement sur la voie publique via son smartphone. Environ 2000 requêtes sont traitées chaque année.
- Le nouveau PC circulation centralise toutes les informations pour répondre de façon optimale à l'état du trafic.

2011

2011

- www.aixenprovence.fr permet à ses utilisateurs d'être informés de l'actualité de la ville en temps réel. Le site continue son évolution aujourd'hui et reçoit plus de 2 550 visites par jour.
- La Ville se dote de son application mobile. Objectif : tenir informés ses habitants et leur « Faciliter la ville ! ». Déjà plus de 50 000 téléchargements.



2012

2013

2013

Toutes les écoles de la ville ont un tableau numérique interactif, un outil unanimement adopté et apprécié par les pédagogues.

2014

2014

- Totem d'information, télé-procédures en mairie ou entrée des rues piétonnes, la commune a vu pousser sur son territoire de nombreuses bornes interactives.
- En juillet 2014, la ville a donné naissance aux comptes Aixmaville et s'est lancée dans l'aventure interactive des réseaux sociaux. Depuis, les comptes Facebook, Twitter et Instagram n'ont cessé de grandir et rassemblent aujourd'hui près de 50 000 personnes.

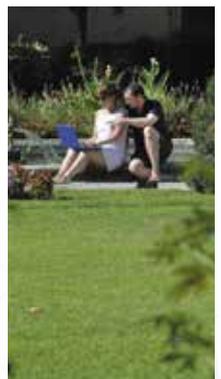


2015

2016

2016

Le wifi public gratuit s'étend sur la ville. Après le forum des arts, les principales places de la ville offrent une connexion à tous.





350 entreprises travaillent
dans le secteur du numérique.



2019 DES ABEILLES SENTINELLES

Des ruches ont été installées dans certains parcs de la Ville. Leur rôle ? Livrer des indications sur la qualité de leur environnement proche (environ 4 km à la ronde). Car ces ruches sont équipées de capteurs (température, poids, fréquence des entrées et des sorties, etc.) qui permettent de savoir comment se portent les abeilles. Si elles se reproduisent et soignent leur habitat, elles confirmeront que leur territoire est sain. Si ce n'est pas le cas, il faudra en chercher la raison pour y remédier. Car on le sait, les abeilles sont aussi utiles que fragiles, alors autant saisir cette spécificité pour les transformer en bio-indicateurs.

2017

2018

2019

2018

- « Styl'Aix » la plateforme dédiée aux ados.
- L'application « Aixtransport » rend visible le réseau Aixenbus en temps réel et détermine les meilleurs itinéraires pour vos trajets.
- Avec l'espace citoyen, la mairie sort de ses murs. En créant un compte personnel sur le site www.aixenprovence.fr les Aixois ont la possibilité d'effectuer près de 50 démarches administratives de chez eux.
- La fibre optique couvre la majeure partie de la ville.
- Des sondes tensiométriques enfouies à 50 cm dans la terre mesurent la tension de l'eau du sol, autrement dit, la force de succion que la racine doit exercer pour extraire l'eau du sol. Quand le sol sèche, sa tension monte. En fonction, les sondes définissent le nombre de litres d'eau nécessaires pour arroser, là un platane de 15 ans, là un jeune érable en croissance, etc.

...et demain

2019 DES CAPTEURS POUR AIDER À LA DÉCISION

Des dizaines d'objets connectés disséminés dans les rues de la ville permettent aujourd'hui d'optimiser l'action des services de la Ville en matière de propreté, de nuisances sonores, d'éclairage, d'écologie, etc. Comment ? Les capteurs enregistrent des données qui sont livrées à des start-ups afin qu'elles répondent à des problématiques urbaines aixoises.

Éclairage intelligent, corbeilles connectées, arrosage des espaces verts, régulation des nuisances sonores, c'est la totalité de la ville (administration et habitants) qui gagne en confort. Ces innovations permettent dans le même temps d'engranger des économies de fonctionnement qui seront réemployées par la Ville. Un cercle vertueux en somme.



UN PRÉCURSEUR EN MATIÈRE D'ENVIRONNEMENT : LE TECHNOPÔLE DE L'ARBOIS-MÉDITERRANÉE

Il s'impose comme l'un des centres de recherche et d'innovation les plus performants de France. Et son essor va se poursuivre.

Sur les 4 500 hectares de forêt, dans 22 000 m² bâtis dont les premiers datent du sanatorium construit en 1930, le site accueille 110 entreprises. Il est le 1^{er} technopôle de France dédié à l'environnement sur les 49 que compte le pays. Il regroupe : 11 laboratoires de recherche (Cerege, Collège de France, Inra, Ineris...), 1 Master Sciences de l'environnement terrestre (Aix-Marseille Université), 1 école doctorale Sciences de l'Environnement, 2 écoles d'ingénieurs, 110 entreprises innovantes dont 32 start-up au sein de la pépinière CleanTech, des hôtels d'entreprises en gestion, 1 200 salariés, 400 chercheurs, 300 étudiants.

RÉDUIRE LA FRACTURE NUMÉRIQUE

Afin de réduire la fracture numérique, toutes les mairies de quartier s'équipent d'ordinateurs mis à la disposition du public. Des jeunes en service civique volontaire avec Unis-cité ont pour mission d'accompagner et de former ceux qui rencontrent des difficultés dans leurs démarches digitales.

MARYSE JOISSAINS MASINI :

"MON PARTI POLITIQUE ? AIX"

Elue en 2001, réélue en 2008 et en 2014, Maryse Joissains Masini prend le temps de regarder dans le rétroviseur et de parler de sa gouvernance, des quartiers, de ses combats, du social... Tour d'horizon en sept questions.

AIX LE MAG : Cela fait 18 ans que vous êtes maire d'Aix-en-Provence. Presque deux décennies. Qu'est ce que cela vous inspire ?

Maryse Joissains Masini : Le temps est passé vite et pourtant, lorsque je regarde dans le rétroviseur je suis étonnée de tout ce que nous avons réalisé. Ce magazine résume bien l'ambition qui nous a animés. Nous avons travaillé à préserver l'ADN d'Aix-en-Provence, à savoir le patrimoine, la beauté de la ville, son histoire, et dans le même temps nous lui avons donné les outils pour entrer dans le XXI^e siècle, avec le numérique, présent dans toutes les politiques publiques. Le charme d'Aix réside dans sa beauté originelle et dans sa modernité. Ici les gens s'y sentent bien.... ils ont des racines et des ailes.

ALM : Certains vous reprochent d'avoir négligé les quartiers au profit du centre ville....

MJM : Mais le centre-ville appartient à tous les habitants d'Aix. Il fait battre l'ensemble de la commune et irrigue

tous les quartiers. Quand nous construisons le forum des arts, il ne s'adresse pas qu'aux habitants du centre ville mais à l'ensemble de la population : de Puyricard à Luynes en passant par Encagnane et le Jas de Bouffan. Les concerts gratuits du conservatoire sont ouverts à tous. Et quand nous ouvrons un théâtre gratuit au Jas de Bouffan, le Bois de l'Aune, bon nombre d'habitants du centre-ville s'y rendent. Une ville ne vaut que si elle appartient à tous. Cessons d'opposer les quartiers au centre ville.

ALM : Il y a pourtant des quartiers où la vie est plus difficile.

MJM : C'est une réalité. Et j'en suis d'autant plus consciente que j'ai passé mon enfance à Toulon dans les quartiers. C'est la raison pour laquelle une de mes premières priorités en 2001 a été de résidentialiser les ensembles d'immeubles dans les quartiers. J'expliquais aux bailleurs sociaux que c'était un signal fort envoyé aux habitants. Quand on a le sentiment d'être

chez soi, on prend soin des lieux, on se sent respecté. Lorsque nous implantons la Rose des vents de l'artiste Othoniel au cœur de la cité Beisson, nous faisons le pari du beau dans une cité qui a le plus beau point de vue de la ville.... Au cœur du Jas de Bouffan nous avons agrandi le stade Maurice David, rénové les courts de tennis, le parc de Verdure et la Fondation Vasarely, construit le Château de l'Horloge. Nous y créons un immense parking souterrain et installons le BHNS qui permettra aux habitants de gagner le centre-ville plus facilement.

Chaque quartier a été pris en considération. Nous projetons de réhabiliter le site de la Mareschale à Encagnane et d'y créer un parc et un lieu de vie pour les habitants. En 18 ans nous avons installé dans tous les quartiers de la ville des micro-sites sportifs ouverts à tous. Je pourrais ainsi développer des listes à la Prévert pour chaque quartier.

ALM : Un de vos premiers engagements politiques était celui du social. Cela reste-t-il une préoccupation majeure pour vous ?

MJM : Le social est présent dans toutes les politiques que je mène. Il traverse tous les chapitres de ce magazine. Dans

X-EN-PROVENCE"

l'aménagement avec l'ANRU, le sport avec les dispositifs pour les enfants qui ne partent pas en vacances, la culture avec la gratuité, l'éducation avec les enseignements culturels... Tout comme l'environnement et le numérique, il est partout.

ALM : Avez-vous le sentiment, après trois mandats, de rester proche des habitants?

MJM : Les Aixois me connaissent et n'hésitent pas à me saisir lorsque quelque chose ne va pas. On parle beaucoup en ce moment de référendum citoyen, mon mode de gouvernance y ressemble étonnamment. J'organise régulièrement des réunions publiques dans les quartiers où je présente aux habitants les projets. J'écoute leurs préoccupations, leurs inquiétudes et parfois, lorsque cela sert l'intérêt général, je peux modifier les projets. Je n'ai pas de vie personnelle en dehors de mon engagement de maire. Ce qui signifie que je suis maire à 100% du temps. J'organise chaque semaine des visites sur le terrain. J'y rencontre les Comités d'Intérêt de Quartiers (CIQ), les riverains, les commerçants,...

ALM : Le pôle judiciaire, la LGV qui devait dénaturer les paysages cézanniens, le plan

Campus... on a le sentiment qu'il a fallu souvent se battre pour que vous obteniez gain de cause.

MJM : Il aura fallu près de 15 années pour qu'Aix obtienne enfin le pôle judiciaire. J'ai dû interpellé une dizaine de Gardes des Sceaux et trois présidents de la République. C'est ainsi. Ma vie politique, comme ma vie professionnelle en un autre temps, est faite de combats. Je les mène sans me ménager car je crois aux causes que je défends et elles ont toute un dénominateur commun: l'intérêt de la ville et des Aixois. Si je me suis battue sans relâche contre la Métropole voulue par JC Gaudin et le Gouvernement c'est parce que je savais qu'elle allait nous entrainer vers le bas. Ce combat m'a coûté très, très cher et je reste persuadée que mes problèmes judiciaires en sont la conséquence directe. Mais le combat continue. Aujourd'hui je saisis le président de la République pour que le Rectorat d'Aix-en-Provence ne disparaisse pas au profit de celui de Nice.

ALM : Avez-vous le sentiment d'avoir mené à bien tous les projets?

MJM : Il y en a encore beaucoup que j'aimerais initier. Vous en avez un aperçu dans ce magazine.

Aujourd'hui la grande majorité des équipements structurels est réalisée. En revanche je souhaite désormais axer nos efforts sur le quotidien des Aixois. Je n'ai pas encore réussi à la hauteur de ce que je veux en matière de propreté, de voirie et de sécurité. Ce sont mes priorités.

REMERCIEMENTS

Je tiens à remercier les hommes et les femmes qui se sont succédé à mes côtés lors de mes trois mandats. Ils ont permis, par leur implication et leur travail, de bâtir les fondations d'une ville qui rentre dans un nouveau millénaire. Ces remerciements vont également aux élus d'opposition qui, par leurs critiques, ont parfois pu faire évoluer ma vision du territoire. Enfin je veux rendre hommage aux équipes de la Ville, de la communauté d'agglomération devenue conseil de territoire du Pays d'Aix, de la SEMEPA, de l'AUPA, d'une manière générale à l'ensemble des bailleurs sociaux, aux collectivités partenaires très présentes à nos côtés que sont l'Etat, le Conseil Départemental, le Conseil Régional. Enfin, je souhaite remercier les fonctionnaires pour le travail accompli.

LE GROUPE

DÉMOCRATIE POUR AIX

Nous vous avons le plaisir de vous présenter nos vœux chaleureux de bonne santé, d'accomplissement de vos projets et de bonheur pour 2019. BONA ANNADA EN TOTEI.

PARC NATUREL URBAIN : CHICHE !

Avec le projet de Parc naturel urbain à l'est de la ville, la municipalité semble enfin faire preuve de sa volonté de favoriser des itinéraires urbains pour les modes actifs, c'est-à-dire faire une place aux piétons et aux cyclistes, en s'appuyant sur les espaces verts de la commune.

Toutefois, nous regrettons que les quartiers ouest aient été délibérément écartés alors que les espaces verts existants offrent, chacun avec son charme et sa personnalité, une opportunité de cheminements oxygénants.

La Ville aurait là une occasion de démontrer aux résidents de ces quartiers, trop souvent négligés, son intérêt de préserver leur qualité de vie. Comment expliquer ce qu'il faut bien qualifier d'ostracisme ? A noter que le parc Rambot n'est pas non plus intégré dans ce projet alors qu'un demi millier de lettres a été transmis à la mairie pour demander la protection et la classification de ce parc en espace boisé classé.

Quelle surprise aussi de lire que la Ville prétend «réguler les effets d'îlots de chaleur urbain, de pollution et d'imperméabilisation des sols» quand on sait qu'on a failli perdre tous les platanes des 3 places, ceux du cours des Arts et métiers et de l'avenue Pasteur. Si ces objectifs ne sont pas que de pieux vœux, nous attendons leur application stricte.

PAYS D'AIX ASSOCIATIONS VA-T-ELLE DISPARAÎTRE ?

Elle s'est vue interdire par la Ville de demander une participation pour la mise à disposition de ses locaux à ses adhérents, comme elle le fait, avec l'accord de tous, depuis trente ans. La perte sèche est de 150.000 euros. La mairie a accordé une subvention insuffisante de 75.000 euros. Les adhérents ont voté le principe d'un dépôt de bilan, si la mairie ne pérennise l'action de la structure. En fonction du trou financier causé par la décision communale, la question reste posée.

DEUX CENTRES AÉRÉS SAUVÉS !

C'est avec surprise et plutôt brutalement que des parents ont appris mi-octobre que les deux centres aérés de la Beauvalle

et de Puyricard qui accueillent leurs enfants devaient fermer fin décembre. Ils se sont alors aussitôt mobilisés pour lancer l'alerte. Notre groupe a proposé notre médiation. Début novembre, Maryse Joissains s'était engagée devant le conseil municipal en présence des parents. Deux réunions après, les deux centres aérés, promis à une fermeture inéluctable, vont pouvoir continuer à fonctionner grâce à un avenant prolongeant la gestion jusqu'à fin juillet. Bravo aux parents qui ont bataillé dur pour faire entendre raison à la mairie...

LA VENTE DES PARKINGS ENCORE UNE FOIS ANNULÉE !

Les parkings, c'est toute une histoire. Maryse Joissains voulait les vendre à la Semepa qui les gère, pour se venger contre la métropole. Mal lui en a pris, tour à tour le préfet et les tribunaux lui ont donné tort. La dernière décision est intervenue le 6 novembre. Et ce sont encore les Aixois qui paient les procédures de leur poche...

MARYSE JOISSAINS REJUGÉE EN MARS ?

Maryse Joissains comptait sans doute jouer la montre. On apprend que son procès en appel devrait avoir lieu en mars. Soit bien avant l'élection municipale de 2020 pour laquelle elle avait déclaré qu'elle serait candidate quoi qu'il arrive. Cela reste encore à voir. Les conséquences de la décision de mars pourraient faire exploser sa majorité.

NON AU BASTION SOCIAL !

C'est sous ce nom que se rassemblent les factieux d'extrême droite. Ceux qui au mois de mai dernier faisaient couler le sang dans notre ville en agressant sauvagement un couple de jeunes gens. La justice a condamné les auteurs des faits et le local qu'ils occupaient rue Mignet a été fermé. Mais ils se sont réinstallés rue Saint-Joseph. Face à ce nouveau risque, nous ne pouvons plus nous taire ! Ni ces gens, ni leur bastion ne doivent avoir la moindre place dans notre ville !

Édouard Baldo, Président
edouardbaldo@orange.fr

Lucien-Alexandre Castronovo
lucalexcas@aol.com

Charlotte de Busschère
charlotfedebusschereaix@gmail.com

Souad Hammal
mtira.hammal@free.fr

Hervé Guerrera
occi@free.fr

Les élu.e.s sont à votre disposition sur rendez-vous.

Le secrétariat de notre permanence 20 rue du Puits-Neuf est ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et

de 13h à 16h30.

Téléphone : 04-42-91-99-83

Mail : contact@democratiepouraix.fr
Retrouvez toutes les actualités de l'opposition républicaine sur www.democratiepouraix.fr

LE GROUPE

AGIR POUR AIX

STRASBOURG

Une fois encore, à quelques jours d'un moment de fête célébrée par tous croyants ou non croyants, c'est par la main d'un repris de justice radicalisé que cinq de nos concitoyens ont trouvé la mort et que onze autres ont été blessés. Aujourd'hui des familles sont dans le deuil et dans la peine alors qu'elles arpentaient les rues de Strasbourg pour partager des moments de bonheur.

Ayons une pensée pour toutes ces familles touchées dans leur chair par ce fanatisme aveugle qui tente d'imposer sa loi par la violence.

REPENSER LA VILLE

Les grands chantiers menés au coeur de notre Ville, la découverte des vestiges du Palais Comtal, nous ont plongés dans le passé de la cité du Roy René, siège du Parlement de Provence.

Le plan de Belforest (1573) montre une ville circonscrite par le Boulevard A. Briand les Cours, St. Louis, Sextius et l'actuel Cours Mirabeau.

L'église St. Jean de Malte au sud-est, l'Hôtel Dieu au nord étaient « à la campagne ».

Notre ville s'est étendue au nord comme au sud et les deux édifices précités sont intégrés à la ville.

Le positionnement actuel de l'église ne pose pas de problème, les visiteurs étant essentiellement des piétons.

ET L'HÔPITAL ?

L'implantation d'un hôpital doté d'un service d'urgences dans une ville en expansion doit répondre a minima à deux impératifs :

- la facilité d'accès par la route et par les airs pour assurer un transport le plus rapide possible des patients vers un service de soins,

- la possibilité de bâtir des unités de soins supplémentaires pour satisfaire aux besoins d'une population croissante.

C'est ce que nous avons évoqué avec la direction de l'hôpital, espérant que dans le cadre de la création de la Métropole, une opération de délocalisation serait

envisagée.

Deux lieux d'implantation au Nord de la Ville ont été suggérés, afin d'équilibrer l'accueil des urgences entre la clinique (privée) au Pont de l'Arc et l'Hôpital (public) au Nord, assurant ainsi une couverture optimale du territoire.

PRIORITÉ AUX MALADES !

Cet hôpital en milieu urbain pose de nombreux problèmes :

- difficultés d'un accès en cul de sac par une voie à sens unique saturée,
 - risques accrus pour les patients qui perdent dans les embouteillages de précieuses minutes,
 - confidentialité et intimité bafouées pour les malades qui se partagent des chambres exigües,
- Ces désagréments sont heureusement compensés par la présence d'un personnel compétent et dévoué.

Des travaux importants ont été néanmoins réalisés dans les services d'urgence et de soins pour un montant total de 300 M€ (dont 15 M€ provenant de la COPERMA).

PRIORITÉ AUX VOITURES !

Mais il faut y ajouter le montant des travaux réalisés pour la construction d'un parc de stationnement pour les personnels.

Si ce dernier aménagement était nécessaire, il consacre la prédominance du « tout voiture » dans une Ville asphyxiée par la pollution automobile.

L'HÔPITAL D'AIX EN EST À SA TROISIÈME EXTENSION...

L'Hôtel Dieu en 1518, le bâtiment Cézanne en 1967 et l'aile Jacques de La Roque en 1997.

D'autres bâtiments annexes s'y sont ajoutés. L'Hôtel Dieu est devenu EHPAD en 1999.

Dans une ville en expansion démographique et urbaine, il n'y a plus aujourd'hui de possibilité de « pousser les murs » de cet hôpital qui, à très court terme, ne pourra plus satisfaire aux besoins sanitaires d'un territoire sans cesse élargi.

UN AUTRE CHOIX RESTE POSSIBLE... IL EST INÉLUCTABLE.

Une délocalisation de l'hôpital vers un lieu plus adapté aurait pu se faire à moindre coût par la revente des terrains occupés actuellement.

Nous ne pouvons que regretter de n'avoir pas été entendus.

A toutes et tous notre groupe vous présente à l'aube de cette nouvelle année tous ses vœux de santé, bonheur et prospérité.

Jacques AGOPIAN

jacques.agopian@yahoo.fr

Jean-Jacques POLITANO

jjpolitano@aol.com

Noëlle CICCOLINI/JOUFFRET

noelleciccolini@gmail.com

Tel : 06 16 13 43 78

Michèle EINAUDI

michele.einaudi@gmail.com

Tel : 06 09 11 03 71

LES ÉLUS SANS GROUPE

L'année 2018 laissera une impression brouillonne. Les travaux qui engorgent notre ville, un nouveau sens de circulation ici, une voie interdite là, des carrefours temporaires insécures... Brouillonnes encore les annonces contradictoires dugouvernement (taxe carbone, CSG, taxes GAFA...) mais aussi de la mairie qui refusela gratuité des parkings à l'approche des fêtes puis renonce, ou remédie inextrémis à la situation d'enfants qui auraient pu se retrouver hors de leur ALSH en janvier. Comment n'avoir pas songé qu'un marché sur la petite enfance pouvait se clôturer en décembre ? Je reconnais qu'une solution a ététrouvée, mais grâce aux parents ! Cela montre d'ailleurs, comme avec les « GJ », que la mobilisation citoyenne n'est pas vaine. Je souhaite qu'elle soit a rendez-vous en 2019, la plus constructive possible, pour une ville comme une Francemieux partagées. Belle année 2019 !

Gaëlle Lenfant

Élue PS

gaelle.lenfant@yahoo.fr

PROPRETE A AIX ?

Les habitants du Parc Mozart et de ses alentours se plaignent des déjections canines, bacs à déchets sans couvercle traînant dans les rues près de la rue Célony à l'entrée du pavillon Vendôme.

Aux abords des bars de nuit et de la restauration rapide des cannettes, bouteilles et emballages fleurissent sur les trottoirs.

ZONES DITES PIETONNES

Les livraisons sont règlementées (6h à 11h15 max 45 mn), mais certains livrent à toute heure comme à la rue des Cordeliers. Sur le cours Mirabeau, les deux roues (motos, scooters, skate, trottinettes, vélos) slaloment sans état d'âme entre les passants. Il faut renforcer les effectifs de la Police Municipale et de la Brigade de l'Environnement pour une politique d'éducation voir de répression.

Aix doit rester une ville agréable et propre où chacun doit trouver sa place en respectant l'autre. De tout cœur de BONNES FÊTES À TOUTES ET TOUS.

Raoul Boyer

Rassemblement National

06.58.86.21.52

raoul_boyer@bbox.fr

www.facebook.com/raoul.boyer

En fin d'année les « gilets jaunes » ont lancé un cri de détresse.

Leur identité leur semble menacée quand l'urbanisation noie sous le béton des lieux charmants, des places, des villas d'artistes célèbres, des roseraies.

Leur précarité et leur isolement s'accroissent dans des quartiers conçus avec de larges avenues pour les voitures, aujourd'hui où l'essence est devenue un luxe et les parkings un lourd impôt quotidien.

D'où une marginalisation, une communautarisation, une insécurité croissante.

Mes vœux pour 2019 sont qu'après la colère, la violence, l'affrontement, vienne le temps d'une vraie participation populaire aux comités de quartier, aux élections. Et pourquoi pas à un référendum local, préambule à un Référendum d'Initiative Citoyenne national ?

Constitutionnaliste, je suis à la disposition de ceux qui le souhaitent pour tout conseil ou appui.

Catherine Rouvier

rouviercatherine@gmail.com

Je souhaite à tous les Aixois une année remplie de joie et de bonheur malgré les difficultés qui s'annoncent. En ces temps où l'augmentation des taxes devient insupportable, il faut que des économies soient faites sur les subventions allouées aux associations pro-migrants et anti-France afin de redistribuer notre argent aux pauvres de notre commune qui en ont besoin (retraités lésés par la hausse de la CSG, agriculteurs, travailleurs au SMIC etc). Ces associations sont un gouffre financier pour la ville, il est temps que ça s'arrête et que l'argent soit mieux réparti pour des causes nobles et utiles.

Josyane Solari

Debout la France Déléguée canton Aix 1

josyane.solari.14@gmail.com

www.facebook.com/solarijosyane



+ DE 300
JOURS DE SOLEIL PAR AN

2^e PATRIMOINE
HISTORIQUE
APRÈS PARIS



SURNOMMÉE
LA VILLE AUX
1000
FONTAINES

AIX-EN-PROVENCE
SOUS 1000
ATTRAITES



1h20 DE LYON
3h DE PARIS



155
MONUMENTS HISTORIQUES



- DE 2H
DES STATIONS
DE SKI



35 KM
DE LA MER

GESTE D'OR 2016
GRAND PRIX CHANTIERS
(RESTAURATION DE LA CHAPELLE DE LA VISITATION)

4^e AU PALMARÈS
DES VILLES
DURABLES
(TERRAÉCO. MARS 2014)

1 MILLION

DE TOURISTES POUSSENT LES PORTES
DE L'OFFICE DE TOURISME CHAQUE ANNÉE



TROPHÉE D'ARGENT
SERVICES
AUX USAGERS
SMARTCITY
(FORUM DES INTERCONNECTÉS. DÉCEMBRE 2016)



RÉCOMPENSÉE PAR LE TROPHÉE
VILLE ÉLECTROMOBILE
(EN 2012 ET 2013)

MÉDAILLE D'OR
POUR SA GESTION
MUNICIPALE
(ODIS . DÉCEMBRE 2017)



PROVENCE RACTIVE

2^e AU PALMARÈS
DES VILLES OÙ IL
FAUT S'INSTALLER
POUR BIEN VIVRE
(MOVEHUB 2017)

LE PLUS GRAND
MUR D'EAU
URBAIN D'EUROPE
700 M²

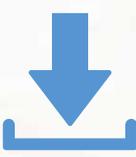


AIX-EN-PROVENCE
SMART CITY



UN TERRITOIRE LABELLISÉ
**FRENCH
TECH**

AIX-EN-PROVENCE VILLE NUMÉRIQUE



38 000
TÉLÉCHARGEMENTS D'
AIX MA VILLE



11 000
ABONNÉS



37 000
FANS



204 000
#AIXMAVILLE

5^e AU PALMARÈS
DES VILLES
OÙ LES FRANÇAIS
AIMERAIENT
TRAVAILLER
(GREAT PLACE TO WORK SEPT 2016)



aixmaville

